Tankograd - British Special N° 9006

Fahrzeuge der Britischen Rheinarmee 1980 - 1994

BAOR
The Final Years

Vehicles of the British Army of the Rhine 1980 - 1994

Kompletter Deutscher Text !
Complete English Text !

Peter Blume

Tankograd Publishing - Verlag Jochen Vollert

Der Kampfpanzer Challenger 1, Nachfolger des Chieftain, stellte das Rückgrat der Panzertruppe der BAOR in den späten Jahren. Hier auf Übung „White Rhino" im Herbst 1989 in Nordhessen: Ein Challenger 1 eines Panzerregimentes der 1. Panzerdivision im Einsatz an einem Waldstück.
The Challenger 1 main battle tank, successor of the Chieftain, was the armoured fist in the late years of the BAOR. Shown here is a Challenger 1 of an armoured regiment of the 1st Armoured Division during exercise "White Rhino" in autumn 1989 in Hesse, Germany. **(PB)**

Panzertransporter Unipower (Scammell) Commander (6x4) mit Tiefladeanhänger, beladen mit einem Kampfpanzer vom Typ Challenger 1. Der beschädigte Kampfpanzer wird mit Hilfe einer Winde auf den Tiefladeanhänger vom Typ Crane Fruehauf CF 2000 gezogen. Angetrieben wird der Commander von einem Rolls-Royce CV 12 TCE Turbolader V-12 Dieselmotor mit 625 PS Leistung.
A Unipower (Scammell) Commander 6x4 with Crane Fruehauf CF 2000 semitrailer loaded with a Challenger 1 main battle tank. The Commander tank transporter is powered by a Rolls-Royce V-12 cylinder turbocharged CV 12 TCE diesel engine developing 625hp. **(PB)**

Tankograd - BRITISH Special N° 9006

Fahrzeuge der Britischen Rheinarmee 1980-1994

BAOR
The Final Years

Vehicles of the British Army of the Rhine 1980 - 1994

Peter Blume

Copyright Verlag Jochen Vollert - Tankograd Publishing 2007
Alle Rechte vorbehalten - *All rights reserved*
Keine Vervielfältigung, Nachdruck oder Fotokopie ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlages.
No part of this publication may be copied or reproduced without prior written permission from the publisher.

Verlag Jochen Vollert - Tankograd Publishing
Am Weichselgarten 5, 91058 Erlangen, Germany

Die Britische Rheinarmee seit den 1980er Jahren

The British Army of the Rhine from the 1980s

Die britischen Landstreitkräfte wurden in den 1980er Jahren einer Reorganisation und Modernisierung unterzogen. Bereits im Jahre 1983 wurde das I. (UK) Korps der Rheinarmee in drei größere, kampfkräftigere Panzerdivisionen gegliedert. Eine vierte Division, die 2. Infanteriedivision mit einer Brigade des stehenden Heeres und zwei Brigaden des Territorialheeres, wurde in Großbritannien für die Verstärkung des I. (UK) Korps im Verteidigungsfall bereitgehalten.

Im Rahmen der Modernisierung der Rheinarmee erhielten in den Jahren 1983 / 1984 zunächst vier Panzerregimenter in Deutschland den neuen Kampfpanzer Challenger 1 mit Chobham-Panzerung. Weitere Regimenter rüsteten in der zweiten Hälfte der 1980er Jahre vom bisherigen Kampfpanzer Chieftain auf den Challenger 1 um. Ein Bergepanzer auf Basis des Challenger 1 wurde ab 1989 bei den Panzertruppen der Britischen Rheinarmee eingeführt.

Verstärkt wurde das Leistungsvermögen der Artillerie durch die Einführung des amerikanischen Mehrfachraketensystems MLRS (Multiple Launch Rocket System). Die Flugabwehr auf dem Gefechtsfeld wurde durch vier Batterien „Tracked Rapier" verbessert. Die Beweglichkeit und der Schutz der Infanterie konnte durch die Einführung des Radtransportpanzers AT-105 Saxon und durch die Umrüstung ab 1987 vom gepanzerten Mannschaftstransportwagen (MTW) FV 432 auf den modernen Kampfschützenpanzer FV 510 Warrior erhöht werden.

Die vorhandenen Panzerabwehrlenkraketensysteme Swingfire und MILAN wurden mit verbesserten Gefechtsköpfen und Nachtsichtgeräten versehen. Neu eingeführt wurde das leichte Panzerabwehrrohr LAW 80 und das Sturmgewehr SA 80.

Im Verlauf der 1980er Jahre erhielt die Britische Rheinarmee auch zahlreiche neue Radfahrzeuge.

Im Zuge der Reorganisation des Britischen Heeres waren zum damaligen Zeitpunkt ca. 50 % der Territorialarmee (TA) in Großbritannien für die Verstärkung der Rheinarmee vorgesehen. Die Verstärkung wurde regelmäßig durch die Verlegung von TA-Einheiten nach Deutschland geübt. Darüber hinaus intensivierte die Britische Rheinarmee ihre Übungstätigkeit in den 1980er Jahren erheblich.

In the 1980s the British Land Forces underwent a comprehensive reorganisation and modernisation. Already in 1983 I (UK) Corps of the British Army of the Rhine (BAOR) was reshaped into three larger and more powerful armoured divisions. A fourth division, the 2nd Infantry Division with one brigade of the army and two brigades of the territorial army was kept as wartime reserve for I (UK) Corps in the United Kingdom. As further measure of the modernisation effort for the British Army of the Rhine, four armoured regiments based in Germany in 1983/1984 converted in the late 1980s from the hitherto used Chieftain main battle tank to the new Challenger 1 main battle tank. The armoured recovery vehicle variant of the Challenger was to follow into British Army of the Rhine service from 1989.

Another service to participate in the modernisation efforts was the Royal Artillery. The introduction of the U.S. MLRS Multiple Launch Rocket System significantly enhanced the combat power. Air Defence was improved by the introduction of four batteries Tracked Rapier. The Infantry received the wheeled AT 105 Saxon armoured vehicle and converted from 1987 from the FV 432 Armoured Personnel Carrier Tracked to the modern FV 510 Warrior Armoured Infantry Fighting Vehicle. The in-service anti-tank guided missile systems Swingfire and MILAN were upgraded with improved warheads and new night vision systems. Introduced was the LAW 80 shoulder-launched missile and the SA80 assault rifle. Additionally new wheeled vehicles reached the BAOR in that period.

At that date the British Army reorganisation had 50% of the British Territorial Army based in the UK earmarked for BAOR reinforcement. This reinforcing procedure was regularly trained by moving Territorial Army units to Germany. In addition the overall number of exercises increased dramatically for the BAOR of the 1980s.

Gliederung der Britischen Rheinarmee 1981 bis 1983

Headquarter British Army of the Rhine (BAOR)	Rheindahlen
Headquarter 4th Signal Group	Rheindahlen
- 13th Signal Regiment	Birgelen
- 14th Signal Regiment (EW)	Celle
- 16th Signal Regiment	Krefeld
- 21st Signal Regiment	Lemgo
- 28th Signal Regiment	St. Tönis
10 Field Squadron Royal Engineers	Laarbruch
14 Topographic Squadron Royal Engineers	Mönchengladbach
Headquarter 1 Corps	Bielefeld
664 Squadron Army Air Corps	Detmold
7th Signal Regiment	Lippstadt
Artillery Division	
- HQ and HQ Battery	Dortmund
- 50th Missile Regiment RA (Lance)	Menden
- 5th Heavy Regiment RA (M110)	Hildesheim
- 39th Heavy Regiment RA (M107)	Sennelager

ORBAT of the BAOR 1981 to 1983

Headquarter British Army of the Rhine (BAOR)	Rheindahlen
Headquarter 4th Signal Group	Rheindahlen
- 13th Signal Regiment	Birgelen
- 14th Signal Regiment (EW)	Celle
- 16th Signal Regiment	Krefeld
- 21st Signal Regiment	Lemgo
- 28th Signal Regiment	St. Tönis
10 Field Squadron Royal Engineers	Laarbruch
14 Topographic Squadron Royal Engineers	Mönchengladbach
Headquarter 1 Corps	Bielefeld
664 Squadron Army Air Corps	Detmold
7th Signal Regiment	Lippstadt
Artillery Division	
- HQ and HQ Battery	Dortmund
- 50th Missile Regiment RA (Lance)	Menden
- 5th Heavy Regiment RA (M110)	Hildesheim
- 39th Heavy Regiment RA (M107)	Sennelager
- 32nd Heavy Regiment RA (M107)	Dortmund
- 94th Locating Regiment RA	Celle
- 16th Air Defence Regiment RA	Dortmund
- 22nd Air Defence Regiment RA	Dortmund
- 8th Artillery Support Regiment Royal Corps of Transport	Münster

- 32nd Heavy Regiment RA (M107)	Dortmund
- 94th Locating Regiment RA	Celle
- 16th Air Defence Regiment RA	Dortmund
- 22nd Air Defence Regiment RA	Dortmund
- 8th Artillery Support Regiment Royal Corps of Transport	Münster
28 Amphibious Engineer Regiment	Hameln
32 Armoured Engineer Regiment	Verden
65 Corps Support Squadron Royal Engineers	Detmold
9th Regiment Army Air Corps	Detmold
7th Tank Transporter Regiment Royal Corps of Transport	Sennelager
10th Regiment Royal Corps of Transport	Bielefeld
1 Corps Combat Supplies Battalion RAOC	Paderborn
1 Corps Field Workshop REME	Bielefeld
1 Corps RAMC	

1st Armoured Division

9th /12th Lancers (Panzeraufklärungsregiment)	Bergen-Hohne
ersetzt im November durch 1st Queens Dragoon Guards	
1st Armoured Division HQ and Signal Regiment	Verden
7th Armoured Brigade	
HQ and 207 Signal Squadron	Soltau

Die 7. Panzerbrigade (7th Armoured Brigade) verfügte über zwei Panzerregimenter und ein mechanisiertes Infanteriebatallion.

22nd Armoured Brigade	
HQ and 201 Signal Squadron	Bergen-Hohne

Die Brigade gliederte sich in ein Panzerregiment und zwei mechanisierte Infanteriebataillone.

45th Field Regiment RA (M109)	Bergen-Hohne
49th Field Regiment RA (FV 433 Abbot)	Bergen-Hohne
21st Air Defence Battery RA (Blowpipe)	Lippstadt
D-Battery Royal Horse Artillery (Swingfire)	Bergen-Hohne
21st Engineer Regiment	Nienburg
1st Regiment Army Air Corps	Hildesheim
1st Armoured Division Transport Regiment	
1st Armoured Division Ordnance Company	
1st Armoured Division REME 7 Workshop	
1st Armoured Division RAMC Field Ambulance	

2nd Armoured Division

(bis Dezember 1982 in Deutschland stationiert)

1st Royal Tank Regiment	
(Panzeraufklärungsregiment)	Bergen-Hohne
2nd Armoured Division HQ and	
Signal Regiment	Lübbecke
4th Armoured Brigade HQ and	

28 Amphibious Engineer Regiment	Hameln
32 Armoured Engineer Regiment	Verden
65 Corps Support Squadron Royal Engineers	Detmold
9th Regiment Army Air Corps	Detmold
7th Tank Transporter Regiment Royal Corps of Transport	Sennelager
10th Regiment Royal Corps of Transport	Bielefeld
1 Corps Combat Supplies Battalion RAOC	Paderborn
1 Corps Field Workshop REME	Bielefeld
1 Corps RAMC	

1st Armoured Division

9th /12th Lancers	
(armoured reconnaissance regiment)	Bergen-Hohne
replaced in November by 1st Queens Dragoon Guards	
1st Armoured Division HQ and Signal Regiment	Verden
7th Armoured Brigade	
HQ and 207 Signal Squadron	Soltau

7th Armoured Brigade comprised of two armoured regiments and one mechanised infantry battalion

22nd Armoured Brigade	
HQ and 201 Signal Squadron	Bergen-Hohne

The brigade was organised into one armoured regiment and two mechanised infantry battalions

45th Field Regiment RA (M109)	Bergen-Hohne
49th Field Regiment RA (FV 433 Abbot)	Bergen-Hohne
21st Air Defence Battery RA (Blowpipe)	Lippstadt
D-Battery Royal Horse Artillery (Swingfire)	Bergen-Hohne
21st Engineer Regiment	Nienburg
1st Regiment Army Air Corps	Hildesheim
1st Armoured Division Transport Regiment	
1st Armoured Division Ordnance Company	
1st Armoured Division REME 7 Workshop	
1st Armoured Division RAMC Field Ambulance	

2nd Armoured Division

(based in Germany up to December 1982)

1st Royal Tank Regiment	
(armoured reconnaissance)	Bergen-Hohne
2nd Armoured Division HQ and	
Signal Regiment	Lübbecke
4th Armoured Brigade HQ and	
204 Signal Squadron	Münster

4th Armoured Brigade fielded two armoured regiments and one mechanised infantry battalion

204 Signal Squadron	Münster

Die 4. Panzerbrigade verfügte über zwei Panzerregimenter und ein mechanisiertes Infanteriebataillon.

12th Armoured Brigade HQ and	
212 Signal Squadron	Osnabrück

Die Brigade setzte sich aus einem Panzerregiment und drei mechanisierten Infanteriebataillonen zusammen.

27th Field Regiment RA (M109)	Lippstadt
40th Field Regiment RA (Abbot)	Gütersloh
10th Air Defence Battery RA (Blowpipe)	Gütersloh
C-Battery Royal Horse Artillery (Swingfire)	Gütersloh
23 Engineer Regiment	Lübbecke
2nd Regiment Army Air Corps	Münster

2nd Armoured Division Transport Regiment
2nd Armoured Division – 2 Ordnance Company
2nd Armoured Division REME – 12 Workshop
2nd Armoured Division RAMC – Field Ambulance

3rd Armoured Division

15th/19th Hussars (Panzeraufklärungsregiment)	Paderborn
3rd Armoured Division HQ and Signal Regiment	Soest
6th Armoured Brigade HQ and	
206 Signal Squadron	Soest

Die Brigade verfügte über ein Panzerregiment und zwei mechanisierte Infanteriebataillone.

33rd Armoured Brigade HQ and	
202 Signal Squadron	Paderborn
19th Field Regiment RA (Abbot)	Dortmund
26th Field Regiment RA (M109)	Dortmund
111th Air Defence Battery RA (Blowpipe)	Dortmund
M-Battery Royal Horse Artillery (Swingfire)	Dortmund
26 Engineer Regiment	Iserlohn
3rd Regiment Army Air Corps	Soest

3rd Armoured Division Transport Regiment
3rd Armoured Division – 3 Ordnance Company
3rd Armoured Division REME – 5 Workshop
3rd Armoured Division RAMC – Field Ambulance

4th Armoured Division

2nd Royal Tank Regiment	
(Panzeraufklärungsregiment)	Wolfenbüttel
4th Armoured Division HQ and	
Signal Regiment	Herford
11th Armoured Brigade HQ and	
12th Armoured Brigade HQ and	
212 Signal Squadron	Osnabrück

The brigade comprised of one armoured regiment and three mechanised infantry battalions.

27th Field Regiment RA (M109)	Lippstadt
40th Field Regiment RA (Abbot)	Gütersloh
10th Air Defence Battery RA (Blowpipe)	Gütersloh
C-Battery Royal Horse Artillery (Swingfire)	Gütersloh
23 Engineer Regiment	Lübbecke
2nd Regiment Army Air Corps	Münster

2nd Armoured Division Transport Regiment
2nd Armoured Division – 2 Ordnance Company
2nd Armoured Division REME – 12 Workshop
2nd Armoured Division RAMC – Field Ambulance

3rd Armoured Division

15th/19th Hussars (armoured reconnaissance)	Paderborn
3rd Armoured Division HQ and Signal Regiment	Soest
6th Armoured Brigade HQ and	
206 Signal Squadron	Soest

The brigade comprised of one armoured regiment and two mechanised infantry battalions.

33rd Armoured Brigade HQ and	
202 Signal Squadron	Paderborn
19th Field Regiment RA (Abbot)	Dortmund
26th Field Regiment RA (M109)	Dortmund
111th Air Defence Battery RA (Blowpipe)	Dortmund
M-Battery Royal Horse Artillery (Swingfire)	Dortmund
26 Engineer Regiment	Iserlohn
3rd Regiment Army Air Corps	Soest

3rd Armoured Division Transport Regiment
3rd Armoured Division – 3 Ordnance Company
3rd Armoured Division REME – 5 Workshop
3rd Armoured Division RAMC – Field Ambulance

4th Armoured Division

2nd Royal Tank Regiment	
(armoured reconnaissance)	Wolfenbüttel
4th Armoured Division HQ and	
Signal Regiment	Herford
11th Armoured Brigade HQ and	
211 Signal Squadron	Minden

The brigade comprised of one armoured regiment and two mechanised infantry battalions.

211 Signal Squadron	Minden

In dieser Brigade waren zwei mechanisierte Infanteriebataillone und ein Panzerregiment vorhanden.

20th Armoured Brigade HQ and	
200 Signal Squadron	Detmold

Diese Brigade gliederte sich in zwei Panzerregimenter und ein mechanisiertes Infanteriebataillon

25th Field Regiment RA (Abbot)	Paderborn
39th Field Regiment RA (M109)	Paderborn
43rd Air Defence Battery RA (Blowpipe)	Paderborn
J-Battery Royal Horse Artillery (Swingfire)	Paderborn
35 Engineer Regiment	Hameln
4th Regiment Army Air Corps	Detmold

4th Armoured Division Transport Regiment
4th Armoured Division – 4 Ordnance Company
4th Armoured Division REME – 4 Workshop
4th Armoured Division RAMC – Field Ambulance

5th Field Force

Dieser Verband wurde bereits im Januar 1982 aufgelöst, lediglich das Artillerieregiment (7th Regiment Royal Horse Artillery) mit drei Batterien FH 70 blieb bis April 1984 im Standort Osnabrück. Die 5th Field Force gliederte sich in

- Stabs- und Fernmeldekompanie (HQ and 210 Signal Squadron)
- Infanterieregiment (1st Battalion Kings Own Scottish Borderes)
- Artillerieregiment (7th Regiment Royal Horse Artillery)
- Pionierkompanie (73rd Field Squadron Royal Engineers)

Die 5th Field Force war in Osnabrück stationiert. Aus dem Verband ging im Jahre 1982 die 24th Infantry Brigade in Catterick, Großbritannien hervor.

Gliederung der Britischen Rheinarmee 1983 bis 1990

Die im Jahre 1981 eingenommene Gliederung wurde bereits 1983 wieder geändert. Die 2. Panzerdivision (2nd Armoured Division) wurde in die 2. Infanteriedivision (2nd Infantry Division) umgegliedert und verlegte ihren Stab nach York in Großbritannien.
Die 1., 3. und 4. Panzerdivision verblieben weiterhin in Deutschland. Der 1. Panzerdivision wurde zusätzlich die 12. Panzerbrigade unterstellt. Die 4. Panzerdivision behielt ihre beiden Panzerbrigaden (11. und 20. Panzerbrigade). Zusätzlich als dritte Brigade wurde der Division die 33. Panzerbrigade unterstellt, bisher war dieser Verband ein Truppenteil der 3. Panzerdivision.
Im Jahre 1986 gliederte sich das I. Korps der Britischen Rheinarmee in folgende Divisionen bzw. Brigaden.

1. Panzerdivision	Verden
- 7. Panzerbrigade	Soltau
- 12. Panzerbrigade	Osnabrück
- 22. Panzerbrigade	Bergen-Hohne

20th Armoured Brigade HQ and	
200 Signal Squadron	Detmold

The brigade comprised of two armoured regiments and one mechanised infantry battalion.

25th Field Regiment RA (Abbot)	Paderborn
39th Field Regiment RA (M109)	Paderborn
43rd Air Defence Battery RA (Blowpipe)	Paderborn
J-Battery Royal Horse Artillery (Swingfire)	Paderborn
35 Engineer Regiment	Hameln
4th Regiment Army Air Corps	Detmold

4th Armoured Division Transport Regiment
4th Armoured Division – 4 Ordnance Company
4th Armoured Division REME – 4 Workshop
4th Armoured Division RAMC – Field Ambulance

5th Field Force

This formation was already disbanded in 1982, only the 7th Regiment Royal Horse Artillery with three batteries FH 70 remained in Osnabrück until April 1984. 5th Field force was organised as follows;

- HQ and 210 Signal Squadron
- 1st Battalion Kings Own Scottish Borderes
- 7th Regiment Royal Horse Artillery
- 73rd Field Squadron Royal Engineers

5th Field Force was based in Osnabrück. From this unit 24th Infantry Brigade, based in Catterick, UK, evolved in 1982.

ORBAT of BAOR 1983 to 1990

The ORBAT structure of 1981 was changed already in 1983. 2nd Armoured Division was reorganised into 2nd Infantry Division and moved its HQ to York in the UK.
1st Armoured Division, 3rd Armoured Division and 4th Armoured Division remained in Germany. 1st Armoured Division received additionally the 12th Armoured Brigade. 4th Armoured Division kept both of its Armoured Brigades, 11th and 20th. An additional third brigade was subordinated to 4th Armoured Division, the 33rd Armoured Brigade previously part of the 3rd Armoured Division.

In 1986 I Corps of the British Army of the Rhine fielded the following divisions and brigades:

1st Armoured Division	Verden
- 7th Armoured Brigade	Soltau
- 12th Armoured Brigade	Osnabrück
- 22nd Armoured Brigade	Bergen-Hohne
3rd Armoured Division	Soest
- 4th Armoured Brigade	Münster
- 6th Armoured Brigade	Soest
- 33rd Armoured Brigade	Paderborn
4th Armoured Division	Herford
- 11th Armoured Brigade	Minden
- 20th Armoured Brigade	Detmold
- 19th Infantry Brigade	Colchester, UK

3. Panzerdivision	Soest
- 4. Panzerbrigade	Münster
- 6. Panzerbrigade	Soest
- 33. Panzerbrigade	Paderborn
4. Panzerdivision	Herford
- 11. Panzerbrigade	Minden
- 20. Panzerbrigade	Detmold
- 19. Infanteriebrigade	Colchester, UK

Die Panzerbrigaden gliederten sich entweder in zwei Panzerregimenter und ein mechanisiertes Infanteriebataillon oder in zwei mechanisierte Infanteriebataillone und ein Panzerregiment. Im Einsatz sollten diese Brigaden je nach Auftrag sogenannte „Battle Groups" bilden.
Die 6. Panzerbrigade der 3. Panzerdivision wurde im Jahre 1983 in eine luftbewegliche Brigade vorübergehend umgegliedert und es wurde durch diesen Verband ein neues „Airmobile Concept" erprobt. Da sich dieses Konzept sehr bewährte, unter anderem in der Großübung „Lion Heart" im Jahre 1984, entstand im Jahre 1986 die 24. Brigade als luftbeweglicher Infanterieverband. Die 6. Brigade wurde wieder in eine Panzerbrigade umgegliedert.
Ebenfalls der Britischen Rheinarmee war die 2. Infanteriedivision in York, Großbritannien unterstellt. Sie gliederte sich in

- Stabs- und Fernmelderegiment	(HQ and Signal Regiment)
- Feldartillerieregiment	(Field Regiment RA)
- Heeresfliegerregiment	(Regiment Army Air Corps)

24. Luftbewegliche Brigade (24th Airmobile Brigade)
Die Brigade verfügte damals über drei luftbewegliche Infanterieregimenter und eine Pionierkompanie (Field Squadron Royal Engineers).

15. Infanteriebrigade (TA) (15th Infantry Brigade (TA)
In dieser Brigade der Territorialarmee waren ein Panzeraufklärungsregiment, vier Infanteriebataillone, ein Fallschirmjägerbataillon sowie ein Feldartillerieregiment vorhanden.

49. Infanteriebrigade
Dieser Infanteriebrigade waren ein Panzeraufklärungsregiment, fünf Infanteriebataillone und ein Feldartillerieregiment mit drei schießenden Batterien unterstellt.

Aus der Artilleriedivision des I. Korps entstand im November 1985 die 1. Artilleriebrigade (1st Artillery Brigade) in Dortmund. Dieser Artilleriebrigade unterstanden

- Raketenartillerieregiment mit Lance
- zwei schwere Artillerieregimenter mit 175 mm Geschützen M107
- ein schweres Artillerieregiment mit 203 mm Haubitzen M110
- zwei Flugabwehrregimenter mit Rapier
- ein Beobachtungsregiment
- ein Transportregiment

The armoured brigades were organised either in two armoured regiments and one mechanised infantry battalion or in two mechanised infantry battalions and one armoured regiment. In wartime these brigades were to create battlegroups.
6th Armoured Brigade of the 3rd Armoured Division was reorganised for a brief period in 1983 into an airmobile brigade to test the new "Airmobile Concept". This new concept turned out to be practical, as proved during exercise "Lion Heart" in 1984. Consequently in 1986 24th Airmobile Brigade was created as an airmobile infantry unit. 6th Brigade returned to be an Armoured Brigade.
Subordinated to the British Army of the Rhine at that date was also 2nd Infantry Division, stationed in York in the UK. This unit was organised as follows:

- HQ and Signal Regiment
- Field Regiment RA
- Regiment Army Air Corps

24th Airmobile Brigade
This brigade comprised of three Airmobile Infantry Regiments and one Field Squadron Royal Engineers.

15th Infantry Brigade (TA)
In this brigade of the Territorial Army an armoured reconnaissance regiment, four infantry battalions, one airborne regiment and one field artillery regiment were organised.

49th Infantry Brigade
This infantry brigade comprised of one armoured reconnaissance regiment, five infantry battalions and one field artillery regiment with three firing batteries.

The artillery Division of I Corps was reorganised into 1st Artillery Brigade in Dortmund in November 1985. Subordinated to this new unit was:

- Missile Regiment Lance
- two heavy artillery regiments with 175mm M107 self-propelled guns
- one heavy artillery regiment with 203mm M110 self-propelled howitzers
- two air-defence regiments Rapier
- one observation regiment
- one transportation regiment

We recognize that some of the company names or designations mentioned in this publication may be registered trademarks or protected under copyright law. Their use in this publication is strictly for the purpose of historical/technical documentation. Any mention of these terms does not serve a commercial purpose. This is not an official publication.
In dieser Publikation sind Bezeichnungen oder Firmennamen zu finden, die möglicherweise ein eingetragenes Warenzeichen sind oder dem Urheberrechtsschutz unterliegen. Deren Nutzung erfolgt in dieser Publikation ausschließlich zur historisch/geschichtlichen Dokumentation. Sämtliche Nennung von Firmen und Personen dienen nicht dem Werbezwecke.

Das Ende des „Kalten Krieges“ und Auflösung der Britischen Rheinarmee
The End of the Cold War and the Disbandment of the BAOR

Ende des Jahres 1989 veränderten sich die politischen und militärischen Verhältnisse in Europa dramatisch. Nach dem Fall der Mauer in Berlin und der Aufhebung der Grenze zwischen den beiden deutschen Staaten begann sich die DDR aufzulösen. Die Auflösung des Warschauer Paktes zeichnete sich ab, nach dem auch in anderen ehemaligen Ostblock-Staaten demokratische Regierungen entstanden.
Diese Ereignisse hatten selbstverständlich auch Auswirkungen auf die Britische Rheinarmee in Deutschland. Da sich die Bedrohungslage für Westeuropa wesentlich geändert hatte, begann die britische Regierung in London über eine Reduzierung der Truppen in Deutschland nachzudenken.
Zunächst sorgte jedoch ein herausragendes politisches Ereignis im Nahen Osten für Auswirkungen auf die britischen Streitkräfte in Deutschland. Irakische Truppen hatten im August 1990 den Staat Kuwait besetzt. Die USA begannen im Nahen Osten mit einem militärischen Aufmarsch, um den Irak zu zwingen, sich aus Kuwait zurückzuziehen. Dieser gewaltige militärische Aufmarsch wurde durch britische Truppen der Rheinarmee wesentlich unterstützt. So verlegten bereits im Herbst 1990 die 4. und 7. Panzerbrigade unter dem Kommando der 1. Panzerdivision aus Deutschland im Zuge der Operation „Granby“ in den Nahen Osten. Diese britischen Truppen wurden durch weitere, unterstellte Divisionstruppenteile und weitere Einheiten aus Großbritannien verstärkt.
Nach dem Kuwait durch eine militärische Aktion der alliierten Streitkräfte wieder befreit worden war, kehrten die beteiligten britischen Truppenteile der Rheinarmee im Frühsommer des Jahres 1991 wieder nach Deutschland in ihre Garnisonen zurück.
Im Juli 1991 entschied die Regierung in Großbritannien, den Umfang der Streitkräfte um ca. 23 % zu reduzieren. Dies hatte natürlich erhebliche Auswirkungen auf die Stationierungen in Deutschland und bedeutete die Auflösung der Britischen Rheinarmee und des 1. (UK) Korps. Das Korps wurde bereits zum 01. Oktober 1992 aufgelöst. Aus dem Korpsstab des 1. (UK) Korps entstand zum Teil der Stab des „Allied Command Europe Rapid Reaction Corps“ (ARRC).
Die 1. Panzerdivision wurde am 31. Dezember 1992 aufgelöst. Der Stab dieser Division bildete vorübergehend bis November 1993 das Hauptquartier „Lower Saxony District“. Ebenfalls bereits im Jahre 1992 wurde die 4. Fernmeldegruppe (HQ 4th Signal Group) sowie die 40. Armee Unterstützungsgruppe (40 Army Support Group) aufgelöst.
Die 3. Panzerdivision verließ im Oktober 1993 Deutschland und wurde in Großbritannien zur 3rd (UK) Division umgegliedert. Im Jahre 1993 wurde die 1. Artillerie Brigade in Dortmund aufgelöst. Die 4. Panzerdivision wurde im Juli 1993 in 1. Panzerdivision umbenannt und verblieb in Deutschland. Sie ist seitdem in den Räumen Herford, Osnabrück, Fallingbostel, Bergen-Hohne sowie Paderborn und Sennelager stationiert.
Der Umfang der in Deutschland stationierten Heerestruppen wurde in drei Phasen von ca. 55.000 auf 23.000 Soldaten im Jahre 1994 verringert. Die Britische Rheinarmee wurde offiziell am 31. März 1994 aufgelöst. Durch die Auflösung der Britischen Rheinarmee wurden 21 Standorte ganz und 8 weitere teilweise aufgegeben. Die Zahl der bei den britischen Streitkräften in Deutschland beschäftigten Zivilangestellten reduzierte sich von 21.000 auf ca. 10.000.

Nach Auflösung der Britischen Rheinarmee im Jahre 1994 gliederten sich die in Deutschland stationierten britischen Heerestruppen wie folgt:

1st Armoured Division

1st Armoured Division HQ and Signal Regiment	Herford

In late 1989 the political and military situation in Europe changed dramatically and forever. The fall of the Iron Curtain in Berlin and the reunification of the two German nations were the first signs of the disbanding Warsaw Pact. These events naturally had an enormous impact on the NATO in general and the British Army of the Rhine in particular – the threat from the east, the reason for the presence of NATO in Central Europe, had just vanished. The British Government in London began to think about a troop reduction of British Forces on German soil.
Before this was to come into full effect, however, an event on the other side of the planet had critical influence on the British Forces in Germany: Iraqi forces invaded the neighbouring Kuwait in the Middle East. As a direct consequence U.S. military forces began to build up in the desert region, to force Iraq into a withdrawal of its forces. This enormous undertaking was supported on a vital basis with the deployment of elements of the British Army of the Rhine to the region. In autumn 1990 4th Armoured Brigade and 7th Armoured Brigade under command of the 1st Armoured Division relocated during Operation "Granby" from Germany to the Middle East. The two brigades were supported by further units of the division and other units directly from the United Kingdom.
After Kuwait had been liberated by the coalition forces the participating units of the British Army of the Rhine returned to Germany in early 1991.
In July 1991 the British Government decided to reduce the British Armed Forces by 23%. This measure naturally had strong influence on the Germany-based British troops and meant the end of the British Army of the Rhine as well as the disbandment of I (UK) Corps. The end came quickly, the Corps ceased to exist on 01 October 1992. Elements from the HQ of I (UK) Corps became the Allied Command Europe Rapid Reaction Corps (ARRC).
1st Armoured Division was disbanded on 31 December 1992. The HQ of this division became until November 1993 the HQ of the "Lower Saxony District". 1992 also saw the disbandment of HQ 4th Signal Group and 40 Army Support Group. The 3rd Armoured Division left Germany in October 1993 and was reorganised into 3rd (UK) Division on British soil. In 1993 1st Artillery Brigade in Dortmund ceased to exist.
4th Armoured Division was renamed 1st Armoured Division in July 1993 and remained in Germany. Since then the unit is stationed in the areas of Herford, Osnabrück, Fallingbostel, Bergen-Hohne, Paderborn and Sennelager.
The British Army personnel strength based in Germany was reduced in three phases from 55,000 to 23,000 in 1994. On 31 March 1994 the British Army of the Rhine officially ceased to exist. This disbandment led to the closure of 21 barracks, and the partial closure of 8 barracks. The number of German civilian personnel in British Army service reduced from 21,000 to 10,000.

After the disbandment of the British Army of the Rhine in 1994, the remaining British Army Forces in Germany were organised as follows:

1st Armoured Division

1st Armoured Division HQ and Signal Regiment	Herford
The Light Dragoons (armoured reconnaissance regiment)	Bergen-Hohne
Division Artillery Group	
- 4th Regiment RA	Osnabrück
- 26th Regiment RA	Gütersloh
- 40th Regiment RA	Bergen-Hohne
- 12th Air Defence Regiment RA	Sennelager
- 16th Air Defence Regiment RA	Paderborn

The Light Dragoons	
(Panzeraufklärungsregiment)	Bergen-Hohne
Division Artillery Group	
- 4th Regiment RA	Osnabrück
- 26th Regiment RA	Gütersloh
- 40th Regiment RA	Bergen-Hohne
- 12th Air Defence Regiment RA	Sennelager
- 16th Air Defence Regiment RA	Paderborn
21 Engineer Regiment	Nienburg
28 Engineer Regiment	Hameln
32 Engineer Regiment	Bergen-Hohne
35 Engineer Regiment	Hameln
1st Regiment Army Air Corps	Gütersloh
1st Regiment Royal Military Police	Herford
1st General Support Regiment RLC	Gütersloh
2nd Close Support Regiment RLC	Gütersloh
1st Battalion REME	Osnabrück
2nd Battalion REME	Bergen-Hohne
3rd Battalion REME	Paderborn
1st Armoured Field Ambulance	Bergen-Hohne
2nd Armoured Field Ambulance	Osnabrück
3rd Armoured Field Ambulance	Paderborn
4th Armoured Brigade	
HQ and 204 Signal Squadron	Osnabrück
Kings Royal Hussars	Münster
Queens Royal Lancers	Osnabrück
1st Bn Coldstream Guards	Münster
1st Bn Green Howards	Osnabrück
7th Armoured Brigade	
HQ and 207 Signal Squadron	Bergen-Hohne
Queens Royal Hussars	Fallingbostel
2nd Royal Tank Regiment	Bergen-Hohne
1st Bn Royal Highland Fusiliers	Bergen-Hohne
2nd Bn Royal Anglian Regiment	Celle
20th Armoured Brigade	
HQ and 200 Signal Squadron	Paderborn
1st The Queens Dragoon Guards	Sennelager
Royal Dragoon Guards	Paderborn
1st Bn Devonshire and Dorset Regiment	Paderborn
2nd Bn Light Infantry	Paderborn

Jede der drei Panzerbrigaden der 1. Panzerdivision verfügte über zwei Panzerregimenter und zwei mechanisierte Infanteriebataillone. Die Panzerregimenter sind mit dem Kampfpanzer Challenger 2 ausgestattet. In den mechanisierten Infanteriebataillonen werden Schützenpanzer vom Typ Warrior eingesetzt.

Weitere britische Truppenteile in Deutschland im Jahre 1994 waren:

1st (UK) Signal Brigade	Rheindahlen
7th (ARRC) Signal Regiment	Krefeld
16th Signal Regiment	Rheindahlen
Support Battalion HQ ARRC	Rheindahlen
14th Topographic Squadron Royal Engineers	Mönchengladbach

21 Engineer Regiment	Nienburg
28 Engineer Regiment	Hameln
32 Engineer Regiment	Bergen-Hohne
35 Engineer Regiment	Hameln
1st Regiment Army Air Corps	Gütersloh
1st Regiment Royal Military Police	Herford
1st General Support Regiment RLC	Gütersloh
2nd Close Support Regiment RLC	Gütersloh
1st Battalion REME	Osnabrück
2nd Battalion REME	Bergen-Hohne
3rd Battalion REME	Paderborn
1st Armoured Field Ambulance	Bergen-Hohne
2nd Armoured Field Ambulance	Osnabrück
3rd Armoured Field Ambulance	Paderborn
4th Armoured Brigade	
HQ and 204 Signal Squadron	Osnabrück
Kings Royal Hussars	Münster
Queens Royal Lancers	Osnabrück
1st Bn Coldstream Guards	Münster
1st Bn Green Howards	Osnabrück
7th Armoured Brigade	
HQ and 207 Signal Squadron	Bergen-Hohne
Queens Royal Hussars	Fallingbostel
2nd Royal Tank Regiment	Bergen-Hohne
1st Bn Royal Highland Fusiliers	Bergen-Hohne
2nd Bn Royal Anglian Regiment	Celle
20th Armoured Brigade	
HQ and 200 Signal Squadron	Paderborn
1st The Queens Dragoon Guards	Sennelager
Royal Dragoon Guards	Paderborn
1st Bn Devonshire and Dorset Regiment	Paderborn
2nd Bn Light Infantry	Paderborn

Each of the three armoured brigades of the 1st Armoured Division comprises of two armoured regiments and two mechanised infantry battalions. The armoured regiments are equipped with the Challenger 2 main battle tank. The mechanised infantry battalions field the FV 510 Warrior armoured infantry fighting vehicle / mechanised combat vehicle.

Further British units on German soil in 1994 included:

1st (UK) Signal Brigade	Rheindahlen
7th (ARRC) Signal Regiment	Krefeld
16th Signal Regiment	Rheindahlen
Support Battalion HQ ARRC	Rheindahlen
14th Topographic Squadron Royal Engineers	Mönchengladbach

Die Fahrzeuge der BAOR im Einsatz
BAOR Vehicles in Action

Ein Kampfpanzer vom Typ Chieftain Mk 5 auf dem Marsch im niederländisch/deutschen Grenzgebiet während der Aufmarschphase der Übung „Lion Heart" im Herbst des Jahres 1984. Der Kampfpanzer erreicht auf der Strasse eine Höchstgeschwindigkeit von 48 km/h.
A Chieftain Mk 5 main battle tank on the march in the German/Dutch border region prior to exercise "Lion Heart" in autumn 1994. The tank reaches a top speed of 48km/h on roads. **(RZ)**

Kampfpanzer Chieftain Mk 10 mit Stillbrew-Zusatzpanzerung am Turm sichert an einem Ortsrand während der Übung „Fighting Herold" im Jahre 1988. Das Fahrzeug ist noch nicht mit TOGS (Thermal Observation and Gunnery Sight) Wärmebildgerät ausgestattet.
Chieftain Mk 10 main battle tank, with Stillbrew add-on armour package on the turret, securing the perimeter of a German village during exercise "Fighting Herald" in 1988. The tank is not yet fitted with the TOGS (Thermal Observation and Gunnery Sight). **(WF)**

Übung „Golden Crown" im Jahre 1988 in Nordhessen. Ein Kampfpanzer Chieftain Mk 11 eines Panzerregimentes während einer Übungspause. Man beachte die beschädigte linke Seitenschürze des Fahrzeuges. Gut zu sehen auf diesem Bild sind die Staukästen am Turm.
Exercise "Golden Crown" in 1988 in Northern Hesse. A Chieftain Mk 11 MBT of a British armoured regiment during a break. Note the missing side-skirts on the left hull isde and the stowage box arrangement. **(WF)**

Sicherung an einem Waldrand – ein Kampfpanzer Chieftain Mk 10 während der Übung „Quarter Final" im Jahre 1985 im Raum Marsberg. Der Kampfpanzer verfügt über eine 120 mm Bordkanone L 11 A5 mit hoher Feuerkraft. An Bord wird ein Munitionsvorrat von 64 Schuss 120 mm Munition mitgeführt.
Securing the treeline - a Chieftain Mk 10 during exercise "Quarter Final" in 1985 near Marsberg. The MBT is armed with a powerful 120mm L11A5 main gun. Onboard ammunition complement is 64 rounds 120mm. **(WF)**

Heckansicht eines Kampfpanzers vom Typ Chieftain Mk 11. Das Fahrzeug ist ein umgebauter Mk 5. Gut zu erkennen ist das Laufwerk mit sechs großen Laufrollen und die seitlichen Panzerschürzen. Man beachte auch die Warnmarkierungen am Heck.
A Chieftain Mk 11 from the rear. The Mk 11 variant is basically an upgraded Mk 5. Note the running gear with the six roadwheels and the sideskirt as well as the warning placards on the rear hull. **(PB)**

Der Kampfpanzer Chieftain löste ab dem Jahre 1967 die bisher in den Panzerregimentern der Britischen Rheinarmee verwendeten Kampfpanzer vom Typ Centurion ab. Hier zu sehen ein Chieftain Mk 11 im Jahre 1991 in Paderborn. Auf dem Bild ist die Stillbrew-Zusatzpanzerung am Turm gut zu erkennen.

The Chieftain main battle tank replaced from 1967 the Centurion MBT within the armoured regiments of the British Army of the Rhine. Shown here is a Chieftain Mk 11, pictured 1991 in Paderborn, Germany. The tank's Stillbrew armour is well visible here. **(PB)**

Ein Kampfpanzer Challenger 1 des 3rd Royal Tank Regiment während einer Übung im Herbst 1989 im Raum Arolsen in Nordhessen. Das abgebildete Fahrzeug hat keine Kettenblenden. Der Challenger 1 hat ein Gefechtsgewicht von 62 t und ist mit einer 120 mm Bordkanone L 11 A5, zwei MG 7,62 mm und einer Nebelmittelwurfanlage mit acht Töpfen bewaffnet.

A Challenger 1 MBT of 3rd Royal Tank Regiment during an exercise in autumn 1989 around Arolsen in Northern Hesse. The shown vehicle has no side skirts fitted. The Challenger 1 has a combat weight of 62 tonnes and is armed with a 120mm L11A5 main gun, two 7.62mm machine guns and a smoke discharger array with eight tubes. **(PS)**

Einsatz eines Kampfpanzers vom Typ Challenger 1 auf dem Truppenübungsplatz Bergen-Hohne. Das Fahrzeug wird von einem 12-Zylinder Rolls-Royce/Perkins Condor Dieselmotor mit 1.200 PS Leistung angetrieben. Die 120 mm Bordkanone des Challenger 1 besitzt eine Wärmeschutzhülle, einen Rauchabsauger und einen Mündungskollimator.
A Challenger 1 main battle tank on the Bergen-Hohne training ground. The Challenger is powered by a 12-cylinder Rolls-Royce Perkins Condor diesel engine with 1,200hp. The 120mm main gun is fitted with a thermal cover, a bore-evacuator and a muzzle reference system. **(WF)**

Kampfpanzer Challenger 1 während der Übung „Iron Hammer" im November des Jahres 1988. Die abgebildeten Kampfpanzer gehören zum Panzerregiment 17th/21st Lancers der 3. Panzerdivision. Die Übung „Iron Hammer" fand im südlichen Niedersachsen statt.
Challenger 1 during exercise "Iron Hammer" held in 1988. The shown MBTs belong to 17th/21st Lancers of the 3rd Armoured Divison. "Iron Hammer" took place in the southern part of Lower Saxony. **(WF)**

Eine 175 mm Selbstfahrlafette M107 in Feuerstellung. In den 1980er Jahren waren zwei Regimenter der Royal Artillery in Deutschland mit diesem weitreichenden Geschütz (32 km) ausgestattet. Das Fahrzeug hat ein Gewicht von 28,2 Tonnen.
A 175mm M107 self-propelled gun in firing position. In the 1980s two regiments of the Royal Artillery in Germany were equipped with this long-range (32km) artillery piece. The vehicle weighs 28.2 tonnes.
(BAOR)

Gefechtsübung „White Rhino" der 1. Panzerdivision im September des Jahres 1989 in Nordhessen. Schützenpanzer FV 510 Warrior eines mechanisierten Infanteriebataillons verlassen ihren Verfügungsraum in einem Waldstück in der Nähe von Arolsen.
Exercise "White Rhino" of the 1st Armoured Division held in September 1989 on Northern Hesse. FV 510 Warrior mechanised infantry combat vehicles of a mechanised infantry battalion leave their staging area in the woods near Arolsen. **(PS)**

Schützenpanzer FV 510 Warrior auf dem Marsch während der Übung „White Rhino“ im Jahre 1989. Der Schützenpanzer Warrior erreicht auf der Strasse eine Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h. Mit einem Tankinhalt von 770 Liter hat das Fahrzeug einen Fahrbereich von bis zu 660 km.
FV 510 Warrior MCV/AIFV on the march during exercise "White Rhino" in 1989. The Warrior reaches a top speed of 75km/h on roads. With its 770-litre fuel tank the range is up to 660km.
(GS)

Heckansicht eines Schützenpanzers vom Typ FV 510 Warrior. Das Fahrzeug hat ein Gefechtsgewicht von 25,7 t. Die Länge beträgt 6,34 m, die Breite 3,03 m und die Höhe bis zum Wannendach 1,93 m. Die Besatzung besteht aus 3 + 7 Mann.
FV 510 Warrior in rear view. The vehicle weighs 25.7 tonnes, the dimensions are 6.34m length, 3.03m width and 1.93m height over hull roof. The crew comprises of 3 + 7.
(GS)

Ein gepanzerter Mannschaftstransportwagen FV 432 als Werkstattfahrzeug eines Light Aid Detachment der Royal Electrical and Mechanical Engineers (REME). Der FV 432 wurde in zahlreichen Varianten in gepanzerten Einheiten der Britischen Rheinarmee verwendet.
An armoured personnel carrier, tracked, FV 432 serving as workshop vehicle for a Light Aid Detachment of the Royal Electrical and Mechanical Engineers (REME). The FV 432 was built in various variants and served in the armoured units of the British Army of the Rhine.
(PB)

Ein FV 439 der 7th Armoured Headquarters and Signal Squadron aus Fallingbostel. Das Fahrzeug ist mit dem PTARMIGAN Fernmeldesystem ausgestattet und dient zur Unterstützung mit Fernmeldeverbindungen auf Brigade- und Divisionsebene.
An FV 439 of 7th Army Headquarters and Signal Squadron from Fallingbostel. The vehicle is fitted with the PTARMIGAN radio communication system and served on brigade and divisional level. **(WF)**

Sanitätspanzer FV 104 Samaritan während einer Gefechtsübung. Das Fahrzeug hat eine Besatzung von zwei bis drei Mann und kann bis zu vier liegende Verwundete oder bis zu fünf sitzende Verwundete transportieren. Die ersten FV 104 Samaritan wurden im Jahre 1978 bei Truppenteilen der Britischen Rheinarmee eingeführt.
FV 104 Samaritan tracked ambulance. The vehicle has a two or three man crew and can carry up to four wounded on stretchers or five sitting wounded. The first FV 104 Samaritan were introduced into the BAOR in 1978.
(CN)

In den meisten gepanzerten Einheiten der Britischen Rheinarmee war der FV 432 in der Ausführung als Sanitätspanzer anzutreffen. Das Fahrzeug ist unbewaffnet, verfügt jedoch über eine Nebelmittelwurfanlage an der Vorderfront. Man beachte den Staukasten an der Frontseite.
Within most of the armoured units of the BAOR the FV 432 was available in the Ambulance version. The ambulance is unarmed, but fields a smoke discharger cluster on the hull front. Note also the stowage box.
(PB)

Gepanzerte Mannschafts-transportwagen (MTW) vom Typ FV 432 im Manöver. Das vordere abgebildete Fahrzeug ist eine Ausführung als Führungs- und Funkfahrzeug. Das Bild entstand während der Übung „White Rhino" im Herbst des Jahres 1989 im Raum Marsberg.
Armoured personnel carriers of type FV 432 on exercise. The vehicle in the foreground is a command version. The picture was taken during exercise "White Rhino" in 1989 around Marsberg.
(WF)

Jagdpanzer vom Typ FV 102 Striker auf dem Marsch während einer Herbstübung. Das Fahrzeug ist mit dem Panzerabwehrlenkraketen-system Swingfire bewaffnet. Das System zur Panzerabwehr hat einen „High explosive anti-tank" Gefechtskopf (HEAT) und eine Reichweite zwischen 150 m und 4.000 m.
FV 102 Striker anti-tank guided-missile carrier during an autumn exercise. This variant is armed with the Swingfire ATGM with HEAT warhead and a range between 150m and 4,000m.
(CN)

Zwei Jagdpanzer FV 102 Striker sichern an einem Waldrand. Dieser Raketenjagdpanzer wurde in den Panzerjägerzügen der Panzerregimenter (9 Fahrzeuge) sowie in den Panzerabwehrzügen der Panzeraufklärungskompanien (4 Fahrzeuge) verwendet und stellte eine sehr wirksame Unterstützungswaffe zur Panzerabwehr dar.
Two FV 102 Striker tank destroyers securing the edge of the woods. This ATGM carrier was used with nine vehicles in the anti-tank platoons of the armoured regiments and with four vehicles in the anti-tank platoons of the armoured reconnaissance companies.
(TM)

Ein Alvis Spartan Schützenpanzer mit MILAN MCT (Milan Compact Turret), verlastet auf einem Tiefladeanhänger. Diese Fahrzeuge wurden in den Panzerjägerzügen der Kampfunterstützungskompanien der Infanteriebataillone eingesetzt. Jeder Zug verfügte über vier Spartan MCT.
An Alvis Spartan armoured infantry fighting vehicle with MILAN MCT (Milan Compact Turret) ATGM launcher. The shown vehicle sits on a flatbed trailer. The Spartan was used by the anti-tank platoons of combat support companies within the infantry battalions. Each platoon had four Spartan MCT.
(PB)

Der Transportpanzer Saxon (4x4) wurde hauptsächlich in den Infanteriebataillonen der 2. Infanteriedivision verwendet. Diese, in Großbritannien stationierte Division, war als Verstärkung der Britischen Rheinarmee vorgesehen und übte häufig in Deutschland.
The Saxon wheeled armoured personnel carrier (4x4) was primarily used by the infantry battalions of the 2nd Infantry Division. This unit unit is based in the UK and acted as support unit to the BAOR. It trained frequently on German soil.
(GS)

Panzerspähwagen Ferret Mk 1 einer Panzerpionierkompanie während einer Übung in der Lüneburger Heide („Rote Flächen") in der Nähe von Soltau. Das Fahrzeug ist mit einem 7,62 mm Bren MG bewaffnet und hat eine Besatzung von zwei Mann.
A Ferret Mk 1 armoured car of an armoured engineer unit during an exercise in the Lüneburger Heide near Soltau. The vehicle is armed with a 7.62mm Bren machine gun and has a crew of two.
(PB)

Heckansicht eines Spähwagens vom Typ Ferret Mk 1 /2 während der Übung „White Rhino" im Jahre 1989. Man beachte den großen Staukorb für die persönliche Ausrüstung der Besatzung auf der Motorraumabdeckung. Fahrzeuge dieses Typs wurden zahlreich in allen Einheiten der Britischen Rheinarmee für Aufklärungs- und Verbindungszwecke eingesetzt.
Ferret Mk 1/2 in rear view during "White Rhino" in 1989. Note the huge stowage basket over the engine deck. Ferrets were used in many units of the BAOR for reconnaissance and liason purposes.
(GS)

Übung „White Rhino" der 1. Panzerdivision der Britischen Rheinarmee im September des Jahres 1989. Ein Spähwagen vom Typ Daimler Ferret Mk 1 2 beobachtet von einem Waldrand aus „feindliche" Truppenbewegungen. Der Spähwagen wird von einem Rolls-Royce B 60 Mark 6A Motor mit 129 PS Leistung angetrieben.
Exercise "White Rhino" held by 1st Armoured Division of the BAOR in September 1989. A Daimler Ferret Mk 1/2 reconnoitres enemy movements. The armoured car is powered by a Rolls-Royce B 60 Mark 6 A engine with 129hp. (WF)

Ein Spähwagen vom Typ Daimler Ferret Mk 2 /3 „Golden Crown" im Herbst 1988 in Nordhessen. Das Fahrzeug verfügt als Bewaffnung über ein 7,62 mm Browning MG L 3 A4 in einem kleinen Drehturm.
Daimler Ferret Mk 2/3 during "Golden Crown" in autumn 1988 in Northern Hesse. This vehicle is armed with a 7.62mm Browning L3A4 machine gun in a rotating turret. (GS)

Ein „Light Strike Vehicle" des 1st Battalion The Green Howards der 24 Airmobile Brigade während der Übung „Certain Shield" im Jahre 1991. Das Aufklärungsfahrzeug ist mit dem Panzerabwehrlenkraketensystem MILAN bewaffnet.
A Light Strike Vehicle of the 1st Bn The Green Howards of 24 Airmobile Brigade during "Certain Shield" 1991. The reconnaissance vehicle is armed with the MILAN ATGM. (WF)

Die Infanteriebataillone der 24 Airmobile Brigade nutzen zum schnellen Transport von Gerät und Material leichte Transportfahrzeuge vom Typ Supacat. Das Fahrzeug erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h und wird von einem 4-Zylinder Dieselmotor VW-Audi mit 40 kW Leistung angetrieben.
The infantry battalions of 24 Airmobile Brigade used the Supacat for transportation of equipment. This vehicle reaches a top speed of 50km/h and is powered by a 4-cylinder VW-Audi diesel engine with 40kW output.
(WF)

Übung „Certain Shield" der NATO im Herbst des Jahres 1991 in Deutschland. Ein Supacat der 24 Airmobile Brigade, bewaffnet mit MILAN, ist an einem Waldrand in Stellung gegangen.
NATO exercise "Certain Shield" held in autumn 1991 in Germany. A Supacat of the 24 Airmobile Brigade, armed with MILAN ATGW, has taken up position near the treeline.
(WF)

Ein Land Rover (4x4) 0,75 t Modell 109 FFR (Fitted For Radio - Funkausführung) mit einem Einachsanhänger. Das Fahrzeug ist eine Version mit Hardtop und gehört zu einer Flugabwehreinheit. Der Fahrbereich des Land Rover 109 beträgt 600 km mit einem Tankinhalt von 90 Litern.
The Land Rover (4x4) 0.75-tonne Model 109 FFR (Fitted For Radio) with a one-axle trailer. The vehicle is the hardtop version and belongs to an air-defence unit. The road range of the Land Rover 109 reaches 600km with a 90-litre tank. **(GS)**

Flugabwehrübung „Whirligig" im Jahre 1992. Ein Land Rover 0,75 t Modell 109 FFR mit Einachsanhänger 0,75 t FV 2381 von GKN Defence. Man beachte die hervorragende Tarnung des Fahrzeuges mit Hilfe von Tarnnetzen.
Air-defence exercise "Whirligig" in 1992. A Land Rover 0.75-tonne Model 109 FFR with 0.75-tonne FV 2381 one-axle trailer by GKN Defence. Note the exquisite camouflage. **(GS)**

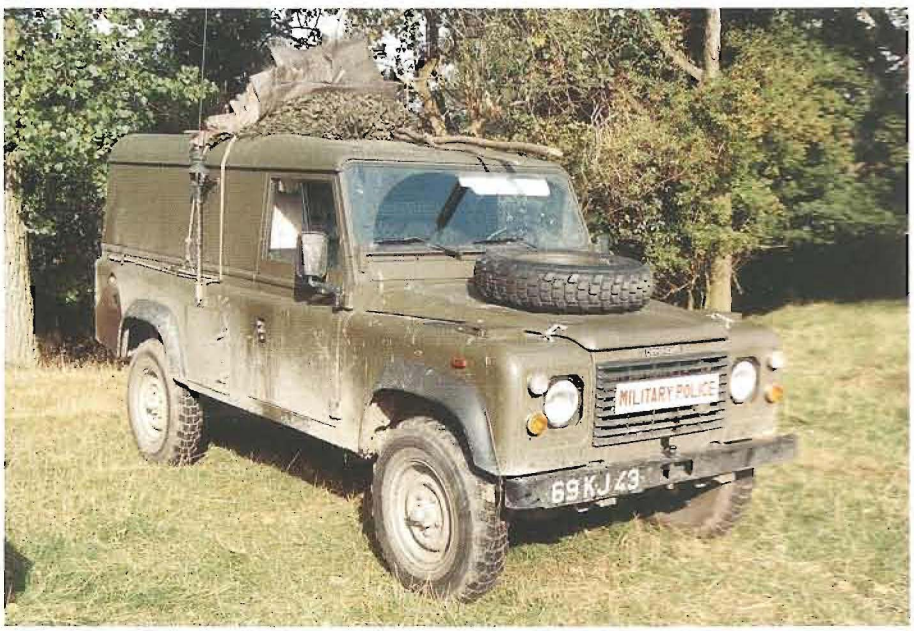
Ein LKW 0,75 t (4x4) Land Rover Modell 109 FFR mit Hardtop einer Einheit der Royal Military Police. Man beachte die Markierungen an der Frontseite des Fahrzeuges sowie das Blaulicht an der linken Fahrzeugseite.
Land Rover 0.75-tonne (4x4) Model 109 FFR with Hardtop serving with the Royal Military Police. Note the special markings on the vehicle's front and the blue beacon-light.
(GS)

Ein LKW Land Rover Modell 90 FFR (4x4) mit Hardtop. Der Land Rover 90 besteht aus kastenförmigen Stahlkarosserieteilen, deren mittlerer Teil ca. 190 cm lang ist. Eine Querstrebe ist mit Bolzen befestigt, um den Ausbau des Getriebes und des Vorgeleges zu erleichtern.
Land Rover Model 90 (4x4) with Hardtop. The Land Rover 90's chassis is made of box-type steel components of 190cm in length. A traverse is bolted on to ease removal of the gearbox and final drive.
(GS)

Schiedsrichterfahrzeug während der Übung „Golden Crown" im Jahre 1988 – Land Rover 110 (4x4) mit Planenverdeck. In den britischen Streitkräften wird das Fahrzeug als „Truck, Utility, Medium - TUM" bezeichnet. Äußerlich ist das Fahrzeug von den älteren Land Rover-Modellen durch einen neuen Kühlergrill und die einteilige Windschutzscheibe zu unterscheiden.
An arbitor vehicle during exercise "Golden Crown" in 1988. The Land Rover 110 (4x4) with canvas cover is designated within the British Army as "Truck, Utility, Medium - TUM". Externally the vehicle is similar to the older Land Rover Models, with the exception of the new radiator and the one-piece windscreen.
(PB)

Ein LKW Land Rover 110 (4x4) FFR mit Hardtop als Führungs- und Funkfahrzeug. Man beachte das Stabszelt am Heck des Fahrzeuges. Das Bild entstand während der Übung „Foursight" im Raum Celle im Jahre 1993.
Land Rover 110 (4x4) FFR with Hardtop in the command/radio version. Note the staff tent on the vehicle's rear. The picture was taken during exercise "Foursight" around Celle in 1993.
(GS)

Dieser LKW Land Rover 90 mit Planenverdeck hat bereits einen harten Übungseinsatz hinter sich. Der vordere rechte Kotflügel ist verbeult und das Fahrzeug ist stark verschmutzt durch den Einsatz im Gelände.
This Land Rover 90 with canvas cover already shows some wear and tear. The front mudguard is bent from hard exercise routine.
(GS)



Fahrzeug der Royal Military Police, ein Land Rover 110 (4x4) FFR mit Hardtop. Das Fahrzeug ist mit einer Funkanlage ausgestattet. Auf dem Dach ist das Tarnnetz sowie eine Plane verstaut.
Again a vehicle of the Royal Military Police, this time a Land Rover 110 (4x4) FFR with Hardtop. The vehicle is equipped with a radio system. A camouflage net is ready on the roof.
(GS)

LKW 1 t (4x4) Land Rover 101 mit Pritsche/Plane. Das Fahrzeug wird von einem Rover V-8 Benzinmotor mit 156 PS Leistung angetrieben und erreicht auf der Strasse eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Der Fahrbereich beträgt 560 km.
The Land Rover 1-tonne Model 101 (4x4) in the cargo version. The vehicle is powered by a Rover V-8 gasoline engine with 156hp and reaches a top speed of 120km/h on roads. The range is 560km.
(PB)

Eine Variante des LKW 1 t (4x4) Land Rover 101 ist der Sanitätswagen mit geschlossenem Aufbau. Im Fahrzeug können vier liegende oder sechs sitzende Verwundete transportiert werden. Der Sanitätswagen ist im Innenraum mit einer Heizung der Firma Eberspacher und einer Klimaanlage ausgerüstet.
A variant of the Land Rover 1-tonne Model 101 (4x4) is the Ambulance in which four laying or six sitting wounded can be transported. The Ambulance is equipped with a heating system by company Eberspacher and an air-conditioning system.
(PB)

Sanitätswagen (4x4) Land Rover. Das Fahrzeug basiert auf dem Fahrgestell des 0,75 t LKW Land Rover 109 und besitzt einen geschlossenen Aufbau mit zwei großen Hecktüren. Angetrieben wird der Sanitätswagen von einem 77 PS leistenden 2,3 Liter Motor.
Another Ambulance is based on the Land Rover 0.75-tonne Model 109 (4x4) and fields a closed rear body with two large rear doors. The 109 Ambulance is powered by a 77hp 2.3-litre engine.
(CS)

Ein LKW 4 t (4x4) Bedford MJ während der Übung „Golden Crown" im September des Jahres 1988. Das Basismodell ist die Ausführung Pritsche/Plane mit der Bezeichnung FV 13801 / FV 13802. Die Ausführung mit Seilwinde, wie hier zu sehen, wird als FV 13803 bzw. FV 13804 bezeichnet.
Bedford MJ 4-tonne (4x4) truck during exercise "Golden Crown" in September 1988. The basic model of this vehicle family is the cargo variant FV 13801 / FV 13802. The version with winch, to be seen here, is the FV 13803 or FV 13804 respectively.
(PB)

Seitenansicht eines LKW 4 t (4x4) Bedford MJ mit Tankaufsatz Gloster-Sa einer Einheit des Royal Corps of Transport. Das Bild entstand während der Übung „White Rhino" im September des Jahres 1989.
Bedford MJ 4-tonne (4x4) tanker variant with Gloster-Sa kit of the Royal Corps of Transport, pictured during "White Rhino" in September 1989.
(PB)

Heckansicht eines LKW 4 t (4x4) Bedford MJ, Ausführung Pritsche/Plane. Man beachte das über die Plane gezogene Tarnnetz sowie die gelbe Rundumleuchte am hinteren Ende der Plane. Das Fahrzeug wurde im Jahre 1992 während der Übung „Wirligig" im Raum Northeim gesehen.
Bedford MJ 4-tonne (4x4) Cargo in rear view. Note the camouflage net and the yellow warning-beacon on the rear. This vehicle was seen during exercise "Whirligig" in 1992 near Northeim.
(GS)

Ein LKW 4 t Bedford MJ einer Einheit der britischen Instandsetzungstruppe (REME) im Einsatz während der Übung „White Rhino" im Jahre 1989 in Nordhessen. Am Heck des LKW ist ein Zelt für Instandsetzungszwecke aufgebaut worden.
Bedford MJ 4-tonne (4x4) of a unit of the REME in action during "White Rhino" 1989 on Northern Hesse. On the rear end of the truck a maintenance tent has been erected. (GS)

LKW 4 t (4x4) Bedford MJ mit verlasteter Fernmeldeausstattung des Systems PTARMIGAN auf der Pritsche. Das Fahrzeug gehört zu einer Einheit der britischen Fernmeldetruppe (The Royal Corps of Signals) und wurde gesehen während der Übung „Foursight" im Jahre 1993. Die Übung fand im Raum Celle in Niedersachsen statt.
Bedford MJ 4-tonne (4x4) with radio-communication equipment of the PTARMIGAN system. The vehicle belongs to the Royal Corps of Signals and was seen during "Foursight" in 1993 near Celle in Lower Saxony.
(GS)

Eine Variante des LKW 4 t Bedford MJ ist der leichte Kranwagen der Instandsetzungstruppe. Das Bild entstand während einer Parade auf dem Truppenübungsplatz Sennelager in der Nähe von Paderborn.
Another variant of the Bedford MJ 4-tonne (4x4) truck is the light wrecker for use with maintenance and repair units. The picture was taken during a parade at the Sennelager compound near Paderborn.
(PB)

Eine weitere Variante des LKW 4 t Bedford MJ ist das Verlegefahrzeug für eine Faltstrasse. Die Faltstrasse hat eine Länge von 45,95 m und eine Breite von 3,35 m. Eingesetzt wird dieses Spezialfahrzeug von der britischen Pioniertruppe (Royal Engineers).
The Bedford MJ 4-tonne (4x4) in the carpet-layer variant. The vehicle can lay carpets of 45.95m length and 3.35m width. This specialised variant is in use with the Royal Engineers.
(GS)

Ein LKW 4 t (4x4) Leyland DAF. Dieser geländegängige LKW wurde ab dem Jahre 1990 an Einheiten der Britischen Rheinarmee ausgeliefert. Er hat ein Leergewicht von 6.010 kg. Die Nutzlast beträgt maximal 4.200 kg.
The off-road capable Leyland DAF 4-tonne (4x4) truck was delivered to the British Army of the Rhine from 1990. The truck has an empty weight of 6,010kg and a payload of 4,200kg.
(WF)

LKW 4 t (4x4) Leyland DAF mit Shelter als Werkstattfahrzeug. Das Fahrzeug wird von einem Leyland DAF 6-Zylinder Dieselmotor mit 145 PS Leistung bei 2.600 Umdrehungen/min angetrieben. Das Getriebe hat fünf Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang.
The Leyland DAF 4-tonne (4x4) truck in the workshop variant. The truck is powered by a Leyland DAF 6-cylinder diesel engine with a power output of 145hp at 2,600rpm. It is equipped with a five forward gears and one reverse gear gearbox.
(GS)

Ein LKW 4 t (4x4) Leyland DAF. Ausführung Pritsche/Plane während eines gefechtsmäßigen Marsches auf der Panzerringstraße auf dem Truppenübungsplatz Bergen-Hohne. Der LKW erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 89 km/h auf der Strasse. Der Fahrbereich des Fahrzeuges beträgt ca. 500 km.
Leyland DAF 4-tonne (4x4) truck Cargo on a road march on the Bergen-Hohne training area. The truck reaches a top speed of 89km/h on roads, the range is up to 500km.
(WF)

Übung „Golden Crown" in Nordhessen im Jahre 1988. Ein LKW 8 t (4x4) Bedford TM 4-4 eines Manöverschadentrupps. Das Fahrzeug hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 16.300 kg. Die Serienfertigung des Bedford TM 4-4 begann im Jahre 1980. Erste Fahrzeuge dieses Typs wurden 1981 an die Britische Rheinarmee ausgeliefert.
Exercise "Golden Crown" in Northern Hesse in 1988. A Bedford TM 4-4 8-tonne (4x4) of an exercise damage control team. The truck has a gross-train weight of 16,300kg. The series production of the Bedford TM 4-4 8-tonne (4x4) was launched in 1980. The British Army of the Rhine had their first ones in 1981.
(PB)

LKW 8t (4x4) Bedford TM 4-4 einer Pioniereinheit während einer Übung. Das Fahrzeug wird von einem Bedford 6-Zylinder Dieselmotor mit 202 PS Leistung angetrieben und erreicht auf der Strasse eine Höchstgeschwindigkeit von 88 km/h.
A Bedford TM 4-4 8-tonne (4x4) of an engineer unit on exercise. The truck is powered by a Bedford 6-cylinder diesel engine developing 202hp and reaches a top speed on roads of 88km/h.
(PB)

Ein LKW 8 t (4x4) Bedford TM 4-4 mit Shelter als Werkstattwagen einer Instandsetzungseinheit. Man beachte das Werkstattzelt am Heck des Fahrzeuges. Der Shelter verfügt über eine Klimaanlage. Im Hintergrund ein Anhänger mit einem Stromerzeugungsaggregat.
The Bedford TM 4-4 8-tonne (4x4) with shelter body in the workshop variant of a maintenance and repair unit. A tent extension is fitted to the vehicle's rear. The shelter body is equipped with an air-conditioning system. In the background a generator trailer.
(TM)

LKW 14 t (6x6) Bedford TM 6-6. Das Fahrzeug wurde während einer Übung auf dem Truppenübungsplatz Sennelager im Jahre 1992 gesehen. Ab dem Jahre 1986 wurden insgesamt 1.045 Fahrzeuge dieses Typs für die Britische Armee gebaut. Im Jahre 1988 wurde die Nutzlast des Bedford TM 6-6 auf 16 t erhöht.
This Bedford TM 6-6 14-tonne (6x6) was pictured during an exercise at the Sennelager training area in 1992. From 1986 altogether 1,086 trucks if this type were built for the British Army. In 1988 the truck was ugraded to 16-tonnes.
(GS)

Ein LKW (6x6) Bedford TM 6-6, beladen mit Pioniergerät, des 28 Amphibious Engineer Regiment aus Hameln. Das abgebildete Fahrzeug ist eine Variante mit einem Atlas-Ladekran und einer Flachpritsche. Der Ladekran hat eine Kapazität von 10 t.
Bedford TM 6-6 truck loaded with engineering equipment of the 28 Amphibious Engineer Regiment from Hameln. The shown vehicle is the variant with the 10-tonne Atlas crane and flatbed cargo area.
(PB)

Betankungspunkt während der Übung „Certain Shield" im Jahre 1991 auf dem Truppenübungsplatz Sennelager. Ein 12.000 Liter Tankwagen Foden (6x4) im Einsatz. Der Tankwagen hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 22 t.
On this field refuelling point of exercise "Certain Shield" 1991, held at Sennelager, this 12.000-litre Foden (6x4) fuel tanker was seen. The truck has a gross-train weight of 22 tonnes.
(GS)

Ein LKW (8x6) Leyland DROPS (Demountable Rack Offload and Pick-up-System) ohne Ladepritsche. Das Fahrzeug kann zum Transport von Nachschubgütern auf Wechselpritschen eingesetzt werden. Der LKW besitzt ein hydraulisches Lade- und Ablegesystem inklusive spezieller Wechselaufbauten.
Leyland (8x6) DROPS (Demountable Rack Offload and Pick-up-System) without rack fitted. The truck is fitted with a hydraulic loading system to load and unload flatbed-pallets and containers.
(TM)

Sattelzugmaschine Scammel Crusader (6x4) 35.000 kg mit RE-Tiefladeanhänger. Das Bild entstand im Jahre 1994 während der Übung „Rock Steady" auf dem Truppenübungsplatz Sennelager. Das Fahrzeug erreicht mit seinem 305 PS leistenden Dieselmotor auf der Strasse eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h.
Scammel Crusader (6x4) 35-tonne truck tractor with RE flatbed trailer. The truck was pictured during "Rock Steady" at Sennelager in 1994. The Crusader is capable of reaching a top speed on roads of 65km/h with its 305hp diesel engine. **(GS)**

Kranwagen Foden (6x6) im Einsatz auf dem Truppenübungsplatz Sennelager. Die Hauptbergekomponente des Fahrzeuges ist die EKA-Compact-AK **6500-EA 12/1-Baugruppe, die die Bergung aller Rad- und Kettenfahrzeuge bis zu 30 t Gewicht ermöglicht.** Zu der Baugruppe gehört u.a. ein **Kran, der bis zu 12,5 t heben kann.**
Foden (6x6) wrecker at the Sennelager training area. The main recovery asset of this truck is the EKA-Compact-AK 6500-EA 12/1 system allowing the recovery of vehicles up to the 30-tonne range.The EKA-Compact-AK 6500-EA 12/1 includes a crane with a 12.5-tonne lifting capacity. **(GS)**

Panzertruppe / *Royal Armoured Corps*

Die Britische Panzertruppe, bestehend aus den Panzerregimentern und den Panzeraufklärungsregimentern, gliedert sich in folgende drei Traditionsgruppen, die aus der früheren Britischen Kavallerie hervorgegangen sind:

The Household Cavalry
The Royal Armoured Corps
The Yeomanry

Im Jahre 1986 verfügte das britische Heer über insgesamt 14 Panzerregimenter und 5 Panzeraufklärungsregimenter in jeweils Bataillonsstärke. Davon gehörten 11 Panzerregimenter und 2 Panzeraufklärungsregimenter zum damaligen Zeitpunkt zum I. Korps der Britischen Rheinarmee.
Die Grundgliederung der Panzerregimenter vom Typ 57 wurde im Jahre 1984 eingeführt. Das Regiment, mit dem Kampfpanzer Chieftain ausgestattet, hatte eine Personalstärke von 44 Offizieren und 539 Unteroffizieren und Mannschaften. Es verfügte über insgesamt 57 Kampfpanzer vom Typ Chieftain. Das Regiment gliederte sich in:

- Regimentsstab
- Regimentsführungsgruppe mit einem Kampfpanzer Chieftain, drei Führungspanzern Sultan, einem MTW Spartan, drei Spähwagen Ferret und einem Land Rover FFR
- Aufklärungszug mit acht Spähpanzern Scorpion
- Panzerjägerzug mit zwei Spähwagen Ferret, neun Raketenjagdpanzern Striker, zwei LKW 4 t mit Anhänger, zwei Land Rover (REME)
- Vier Panzerkompanien mit je vier Zügen zu je drei Kampfpanzern Chieftain. Die Kompanieführungsgruppe bestand aus zwei Kampfpanzern Chieftain, einem Spähwagen Ferret SC und einem Land Rover. Jede Panzerkompanie hatte einen Stabs- und Versorgungszug mit einem Land Rover FFR, einem Land Rover, drei LKW Stalwart, einem LKW 4 t sowie einem Sanitätspanzer FV 432 Ambulance. Der Instandsetzungstrupp (REME) der Panzerkompanie verfügte über einen Bergepanzer, einen MTW FV 432 und einen Werkstattpanzer FV 434
- Stabs- und Versorgungskompanie mit sechs Land Rover FFR, zwei Land Rover, einem LKW 1 t Land Rover, zehn LKW 4 t, zwei Stalwart und einem FV 432 Ambulance
- Instandsetzungszug (LAD REME) bestehend aus einem Bergepanzer, einem MTW FV 432, einem Spähwagen Ferret SC und einem leichten Bergepanzer Samson

Im Jahre 1983 wurden die ersten Kampfpanzer vom Typ Challenger 1 an die Panzerregimenter der Britischen Rheinarmee ausgeliefert. Die mit diesem Kampfpanzer ausgestatteten Regimenter hatten eine Gliederung vom Typ 43. Bei diesen Regimentern fehlte die 4. Kampfkompanie. Bis Anfang der 1990er Jahre waren alle Panzerregimenter der Britischen Rheinarmee auf Kampfpanzer Challenger 1 umgerüstet.
Anfang der 1980er Jahre wurden im Zuge von Umgliederungsmaßnahmen auch die Panzeraufklärungsregimenter des britischen Heeres umgegliedert. Zu den Verbänden des in Deutschland stationierten I. Korps der Britischen Rheinarmee gehörten – als seine „Augen und Ohren" – zwei bataillonsstarke Panzeraufklärungsregimenter. Diese gehörten organisch zur 1. und 4. Panzerdivision. Sie sollten im Einsatzfall vor den Verteidigungsräumen des Korps den Schwerpunkt angreifender Feindkräfte aufklären und unterstützt von der Korpsartillerie und Panzerabwehrhubschraubern das Verzögerungsgefecht führen.

The Royal Armoured Corps is made of armoured regiments and armoured reconnaissance regiments organised into the following three traditional groups that originated from the former British Cavalry:

The Household Cavalry
The Royal Armoured Corps
The Yeomanry

In 1986 the British Army fielded a total of 14 armoured regiments and 5 armoured reconnaissance regiments, each in battalion strength. Of these regiments 11 armoured regiments and 2 armoured reconnaissance regiments were subordinated to I Corps of the British Army of the Rhine.
The basic organisation of the armoured regiments of Type 57 was introduced in 1984. A regiment, equipped with 57 Chieftain main battle tanks, had a personnel strength of 44 officers plus 539 non-commissioned officers and soldiers. The structure was to be as follows:

- Regimental HQ
- Regiment HQ Section with one Chieftain MBT, three Sultan command vehicles, one Spartan APC, three Ferret armoured cars and one Land Rover FFR.
- Reconnaissance Troop with eight Scorpion reconnaissance vehicles
- Tank Destroyer Troop with two Ferret armoured cars, nine Striker ATGW-carriers, two 4-tonne trucks with trailers and two Land Rover (REME)
- Four tank squadrons with four tank troops each with three Chieftain MBTs each. HQ Section comprised of two Chieftain MBTs, one Ferret SC armoured car and one Land Rover. Each tank squadron had one Administration Troop with one Land Rover FFR, one Land Rover, three Stalwart trucks, one 4-tonne truck and one FV 432 Ambulance. The REME maintenance section of the tank squadron fielded one armoured recovery vehicle, one FV 432 APC and one FV 434 maintenance/repair vehicle.
- HQ Squadron with six Land Rover FFR, two Land Rover, one Land Rover 1-tonne, ten 4-tonne trucks, two Stalwart trucks and one FV 432 Ambulance.
- Light Aid Detachment (LAD REME) with one armoured recovery vehicle, one FV 432 APC, one Ferret armoured car and one light armoured recovery vehicle Samson.

In 1983 the first Challenger 1 main battle tanks were handed over to the armoured regiments of the British Army of the Rhine. Those regiments that received the new MBT had the organisation Type 43 and thus did not field the fourth company. By the early 1990s all armoured regiments of the BAOR had converted to the Challenger 1.
The early 1980s also saw the reorganisation of the Armoured Reconnaissance Regiments of the British Army. Acting as "the eyes and ears" of I Corps of the British Army of the Rhine were two armoured reconnaissance regiments in battalion strength. These two regiments were subordinated to 1st Armoured Division and 4th Armoured Division and were intended, in times of war, to reconnoitre enemy forces in front of I Corps' designated combat zone. The two regiments were to be supported by corps artillery and anti-tank helicopters and slow down the enemy advance. The armoured reconnaissance regiments for this purpose fielded four armoured reconnaissance squadrons each with three armoured reconnaissance troops each with four Scimitar tracked reconnaissance vehicles each. In addition one anti-tank troop

Die Panzeraufklärungsregimenter verfügten dazu über je vier Panzeraufklärungskompanien mit je drei Panzeraufklärungszügen zu je vier Spähpanzer Scimitar, einen Panzerabwehrzug mit vier Raketenjagdpanzer Striker und einen Gefechtsfeld-Überwachungsradarzug mit vier Gefechtsfeldüberwachungsradargeräten ZB 298 auf Transportpanzer Spartan. Der Instandsetzungstrupp der Kompanie bestand aus einem Bergepanzer Samson und einem Transportpanzer Spartan sowie einem LKW 4 t. Die Kompanieführungsgruppe verfügte über einen Spähwagen Ferret SC, zwei Führungspanzer Sultan und zwei Land Rover.
Der Stab und die Führungsgruppe des Panzeraufklärungsregimentes hatten drei Führungspanzer Sultan, zwei Land Rover FFR und vier Spähwagen Ferret SC in seinem Fahrzeugbestand.
Die Stabs- und Versorgungskompanie verfügte über fünf Land Rover FFR, einen Sanitätspanzer Samaritan, einen LKW 1 t Land Rover als Funkwagen und elf LKW 4 t. Darüber hinaus war im Regiment in der Stabs- und Versorgungskompanie ein Instandsetzungszug (REME) mit einem Spähwagen Ferret, einem Bergepanzer Samson, zwei LKW Stalwart und vier Land Rover vorhanden.
Die Gliederung und Ausrüstung der in Großbritannien stationierten und als Verstärkungskräfte der Britischen Rheinarmee eingeplanten Panzeraufklärungsregimenter wich von denen in Deutschland präsenten zwei Regimentern ab. Ihre nur drei Panzeraufklärungskompanien waren mit jeweils acht Spähpanzern Scimitar und acht Scorpion sowie vier Transportpanzern Spartan mit Gefechtsfeldüberwachungsradargeräten ausgestattet. Die vorhandenen sechzehn Raketenjagdpanzer Striker waren in einer Panzerabwehrkompanie zusammengefasst.
Ein weiterer Typ „Panzeraufklärungsregiment" (Yeomanry Reconnaissance Regiment) war in der britischen Territorialarmee vorhanden. Diese Regimenter kamen regelmäßig zu Übungen nach Deutschland. Sie bestanden neben einer Stabs- und Versorgungskompanie aus vier Aufklärungskompanien mit je zwanzig Radspähpanzern vom Typ Fox und fünf Transportpanzern Spartan.

with four Striker ATGW-launchers and one battlefield surveillance troop with four ZB 298 radars systems on Spartan were available.
The LAD section of the squadron comprised of one armoured recovery vehicle Samson and one Spartan armoured carrier plus a 4-tonne truck.
HQ Section fielded one Ferret SC armoured car, two Sultan command tanks and two Land Rover light trucks.
HQ and HQ Section of the armoured reconnaissance regiment fielded three Sultan command tanks, two Land Rover FFR and four Ferret SC armoured cars.
HQ Squadron ran five Land Rover FFR light trucks, one Samaritan Ambulance tank, one Land Rover 1-tonne radio vehicle and eleven 4-tonne trucks. In addition HQ Squadron had a REME Light Aid Detachment with one Ferret armoured car, one Samson armoured recovery vehicle, two Stalwart trucks and four Land Rovers at its disposal.
The organisation of the UK-based armoured reconnaissance regiment reinforcements for the BAOR was quite different to the two Germany-based armoured reconnaissance regiments. The UK elements fielded only three armoured reconnaissance squadrons which were equipped with eight Scimitar reconnaissance tracked vehicles each plus eight Scorpion plus four Spartan armoured carriers with battlefield-surveillance radar-systems. The sixteen Striker anti-tank guided-weapon carriers were combined into one anti-tank squadron.

Another type of "armoured reconnaissance regiments" were the Yeomanry Reconnaissance Regiments of the British Territorial Army. These regiments, which frequently came to Germany for training, fielded, aside from a HQ Squadron, four armoured reconnaissance squadrons with twenty Fox wheeled armoured reconnaissance vehicles and five Spartan armoured tracked carriers each.

Ein Kampfpanzer Chieftain Mk 11 des 4th Royal Tank Regiment „Chinese Eyes" während einer Übung in der Nähe von Bispingen in der Lüneburger Heide. Der Kampfpanzer verfügt über eine Zusatzpanzerung an der vorderen Turmseite sowie über ein Wärmebild-Beobachtungsgerät (TOGS – Thermal Image Observation and Gunners Sight System).
Chieftain Mk 11 main battle tank of 4th Royal Tank Regiment "Chinese Eyes" on exercise near Bispingen. The MBT fields the add-on armour package on the turret front and the TOGS – Thermal Image Observation and Gunners Sight System. **(WB)**

Kampfpanzer Chieftain Mk 11 eines Panzerregimentes der Britischen Rheinarmee bei einer Übung in der „Soltau-Lüneburg-Training-Area". Die stabilisierte 120 mm Bordkanone ist in Position 6 Uhr geschwenkt.
Chieftain Mk 11 main battle tank of a BAOR armoured regiment in the "Soltau-Lüneburg-Training-Area". The stabilised 120mm main gun is arrested in 6-o´clock-position.
(WB)

Ein Kampfpanzer Chieftain Mk 11 mit Turm 6 Uhr auf dem Marsch im Gelände im Juni 1992 in der Nähe von Soltau. Das Fahrzeug gehört zum 4th Royal Tank Regiment.
Another Chieftain Mk 11 with turret in 6-o´clock-position during off road training in June 1992 near Soltau. The tank belongs to 4th Royal Tank Regiment. **(WB)**

Übungseinsatz in der Lüneburger Heide – Kampfpanzer Chieftain Mk 11 mit Stillbrew-Zusatzpanzerung und TOGS. Der Kampfpanzer hat ein Gefechtsgewicht von ca. 55 t und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 48 km/h.
On a training mission in the Lüneburger Heide. A Chieftain Mk 11 with Stillbrew armour and TOGS. The MBT has a combat weight of 55 tonnes and a top speed of 48km/h. **(WF)**

Kampfpanzer Challenger 1 im Gelände in der Nähe von Soltau. Im Jahre 1983 erhielt als erstes Panzerregiment der Britischen Rheinarmee. The Royal Hussars, Kampfpanzer vom Typ Challenger 1. Hauptwaffe ist die 120 mm Bordkanone L 11 A5 mit Wärmeschutzhülle. Rauchabsauger und Mündungskollimator.
A Challenger 1 main battle tank on a training ground near Soltau. In 1983 The Royal Hussars were the first British Army of the Rhine armoured regiment to receive the new MBT. The Challenger is armed with the 120mm L11A5 with thermal gun sleeve, bore evacuator and muzzle reference system. **(PB)**

Ein Challenger 1 sichert während einer Gefechtsübung an einem Waldrand. Angetrieben wird der Kampfpanzer Challenger 1 von einem flüssiggekühlten V-12 Dieselmotor von Perkins Engines mit 1.200 PS Leistung. Das Getriebe ist ein halbautomatisches Getriebe TN 37 von David Brown Gear.
Challenger 1 securing the perimeter. The MBT is powered by a liquid-cooled V-12 Perkins diesel engine with a power output of 1,200hp with a semi-automatic TN 37 gearbox by David Brown gear. **(PB)**

Während einer Gefechtsübung im Raum Soltau hat dieser Kampfpanzer vom Typ Challenger 1 einen Kettenschaden erlitten. Die linke Kette wurde von der Besatzung entfernt und die Kette auf dem Heck des Fahrzeuges abgelegt. Ein Bergepanzer übernimmt nun das Abschleppen.
This Challenger 1 suffered a thrown track during an exercise in the Soltau area. The left track has been removed by the crew and stored on the engine deck. A recovery vehicle comes to the rescue. **(PB)**

Ein Kampfpanzer Challenger 1 des 2nd Royal Tank Regiment während einer Übung auf dem Truppenübungsplatz Bergen-Hohne. Man beachte die roten Kreuze als Manövermarkierungen am Turm sowie an den Kettenblenden. Bemerkenswert ist die Flagge des 2nd Royal Tank Regiment am Turm.
Challenger 1 of 2nd Royal Tank Regiment on the Bergen-Hohne training ground. Note the "red-cross" exercise markings on the turret and on the hull. The flag is that of 2nd Royal Tank Regiment. **(WF)**

Ein Kampfpanzer Challenger 1 des 2nd Royal Tank Regiment während der Übung „White Rhino" der 1. Panzerdivision im Raum Arolsen. Der Kampfpanzer verfügt über eine Chobham- Panzerung. Die Übung „White Rhino" war die letzte freilaufende große Gefechtsübung der 1. Panzerdivision in Deutschland.
Chobham-armoured Challenger 1 of 2nd Royal Tank Regiment during "White Rhino" of 1st Armoured Division near Arolsen. "White Rhino" was the last major exercise of 1st Armoured Divison in Germany. **(PS)**

Heckansicht eines Challenger 1 der Queens Royal Irish Hussars auf einer Schießbahn des Truppenübungsplatzes Bergen-Hohne im Mai des Jahres 1992. Am Heck des Fahrzeuges erkennt man verschiedene Halterungen für Kanister und für die Schleppstange. Der Kampfpanzer ist mit einer Räumschaufel ausgestattet.
Rear view of a Challenger 1 of the Queens Royal Irish Hussars on the firing-range of Bergen-Hohne training area in May 1992. On the rear hull various mounts for fuel cans and the tow bar can be seen. This tank is equipped with a dozer blade.
(WB)

Challenger 1 auf einer Schießbahn des Truppenübungsplatzes Hohenfels in der Oberpfalz. Der Kampfpanzer ist mit einer 120 mm Bordkanone, einem koaxialen MG 7,62 mm und einem Fla-MG 7,62 mm bewaffnet. Darüber hinaus verfügt der Kampfpanzer über eine Nebelmittelwurfanlage an der vorderen Turmseite.
Challenger 1 on the firing range of Hohenfels training ground in Upper Palatinate. The Challenger's armament comprises of the 120mm main gun, a co-axial 7.62mm machine gun and a 7.62mm air-defence machine gun. Additionally a smoke discharger cluster is to be found on both front ends of the turret. **(GS)**

Ein Spähwagen vom Typ Ferret Mk 1/2 eines Panzerregimentes während eines Marsches auf einer Landstrasse. Das Bild entstand während der Übung „White Rhino". Im Hintergrund zu sehen ist ein Kampfpanzer Challenger 1.
A Ferret Mk 1/2 armoured scout car of an armoured regiment during road march. This picture was taken during exercise "White Rhino". In the background a Challenger 1 MBT.
(WF)

Bergepanzer Chieftain ARRV (Armored Repair and Recovery Vehicle) im Einsatz mit der Winde auf einem Truppenübungsplatz. Die Räumschaufel ist abgesenkt, um dem Fahrzeug bei der Bergeaktion mehr Stabilität zu geben.
A Chieftain ARRV (Armored Repair and Recovery Vehicle) using its winch on a training ground. The dozer blade is lowered to support the winching operation and gain vehicle stability. **(PB)**

Heckansicht eines Bergepanzers Chieftain ARRV während der Übung „White Rhino" im Herbst 1989. Der Bergepanzer verfügt über einen Bergekran und kann auf dem Heck ein Ersatztriebwerk mitführen. Das Bild bietet einen guten Blick auf die verschiedenen Bergeausrüstungen.
Chieftain ARRV (Armored Repair and Recovery Vehicle) in rear view during "White Rhino" in autumn 1989. The recovery vehicle fields a recovery crane and can transport a spare powerpack and a paraphernalia of recovery equipment. **(PS)**

Ein Bergepanzer vom Typ Chieftain ARRV schleppt einen ausgefallenen Kampfpanzer Challenger 1 ab. Der Bergepanzer hat eine Besatzung von vier Mann und basiert auf dem Fahrgestell des Kampfpanzers Chieftain Mk 5. Angetrieben wird der Bergepanzer Chieftain ARRV von einem Leyland L 60 Mehrstoffmotor mit 750 PS Leistung bei 2.100 Umdrehungen pro Minute.
A Chieftain ARRV (Armored Repair and Recovery Vehicle) recovers a Challenger 1 MBT. The AARV has a crew of four and is based on the Chieftain Mk 5 main battle tank hull. The ARRV is powered by a Leyland L 60 multi-fuel engine developing 750hp at 2,100rpm. **(WF)**

Bergepanzer Challenger (CRARRV) im Übungseinsatz. Das Fahrzeug wird auch als „Rhino" bezeichnet und verfügt über einen leistungsfähigen Bergekran sowie eine Räumschaufel. An Bord des Bergepanzers wird eine umfangreiche Berge- und Reparaturausrüstung mitgeführt. Das Fahrzeug hat eine Besatzung von drei Mann. Zusätzlich können bis zu vier Mann aufsitzen.
The Challenger CRARRV armoured recovery vehicle in action. The vehicle is also named "rhino" and fields a powerful recovery crane and a dozer blade. On board huge amounts of recovery equipment are carried. The CRARRV has a crew of three. Four additional soldiers can be accomodated. **(PB)**

Spähpanzer FV 107 Scimitar im Einsatz während der Übung „Certain Shield" im Jahre 1991. Der Spähpanzer ist mit einer 30 mm Rarden Maschinenkanone L 21 sowie mit einem MG 7,62 mm bewaffnet. Das Fahrzeug hat eine Besatzung von drei Mann und erreicht auf der Strasse eine Höchstgeschwindigkeit von 80,5 km/h.
FV 107 Scimitar Combat Vehicle Reconnaissance (Tracked) during "Certain Shield" in 1991. The reconnaissance vehicle is armed with a 30mm Rarden L21 automated cannon and a 7.62mm machine gun. The FV 107 reaches a top speed of 80.5km/h and has a crew of three.
(WF)

Panzerspähwagen FV 721 Fox während der Übung „Certain Shield". Bewaffnet ist das gepanzerte Radfahrzeug mit einer 30 mm Rarden Maschinenkanone L 21 und einem 7,62 mm MG L 8 A1. Darüber hinaus verfügt der Fox über 2 x 4 Nebelmittelwurftöpfe. Die Besatzung des Fahrzeuges besteht aus drei Mann.
FV 721 Fox scout car during "Certain Shield". The Fox is armed with a 30mm Rarden L21 automated cannon and a L8A1 7.62mm machine gun plus 2 x 4 smoke dischargers. The crew consists of three soldiers.
(WF)

Der FV 105 Sultan wird als Führungsfahrzeug eingesetzt. Hier zu sehen als Führungspanzer eines Panzeraufklärungsregimentes. Der Sultan hat ein Gefechtsgewicht von 8,6 t. Auf der Strasse erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 72,5 km/h.
The FV 105 Sultan is used in the command and control role and shown here as the command tank of an armoured reconnaissance regiment. The Sultan has a weight of 8.6 tonnes and reaches a top speed on roads of 72.5km/h.
(PB)

In den Panzeraufklärungskompanien verfügt der Instandsetzungstrupp (Light Aid Detachment – REME) über einen Transportpanzer FV 103 Spartan als Werkstattfahrzeug. An Bord werden u.a. Ersatzteile sowie eine Abschleppschere mitgeführt. Hier zu sehen ein Fahrzeug dieses Typs während der Übung „Certain Shield" im Raum Marsberg.
The armoured reconnaissance squadrons field a LAD REME with one FV 103 Spartan armoured maintenance/repair vehicle. Shown here is a FV 103 during "Certain Shield" near Marsberg.
(WF)

Ein Raketenjagdpanzer FV 102 Striker im Einsatz während einer Gefechtsübung. Der Jagdpanzer ist mit dem Panzerabwehrlenkraketensystem Swingfire als Hauptwaffe bewaffnet. An Bord können bis zu 10 Flugkörper mitgeführt werden. Eingeführt wurde der Striker im Jahre 1978 in der Britischen Rheinarmee.
The FV 102 Striker anti-tank missile carrier is armed with the Swingfire ATGM. Ten missiles can be carried onboard. The Striker was introduced to BAOR service in 1978.
(WB)

Jedes Panzerregiment der Britischen Rheinarmee verfügte über einen Panzerjägerzug mit insgesamt neun Raketenjagdpanzer FV 102 Striker. Hier zu sehen ein Jagdpanzer Striker an einem Waldrand bei der Unterstützung eines Infanteriezuges im Rahmen einer Gefechtsübung.
Each armoured regiment of the BAOR fields one anti-tank missile squadron with a total of nine FV 102 Striker. Here a Striker in support of an infantry platoon.
(WB)

Heckansicht eines leichten Bergepanzers vom Typ FV 106 Samson. Das Fahrzeug verfügt über einen Hecksporn, eine 12 t-Winde mit einer Seillänge von 229 m sowie über einen kleinen Kran. An der linken Wannenseite wird eine Abschleppschere mitgeführt.
The FV 106 Samson in rear view. The armoured recovery vehicle fields a rear-mounted spade, a 12-tonne winch with 229m cable and a small recovery crane. On the left side of the hull, recovery beams are stored.
(CS)

Seitenansicht eines Bergepanzers FV 106 Samson. Der Bergepanzer hat eine Länge über alles von 5,00 m, eine Höhe von 2,25 m und eine Breite von 2,43 m. Die Besatzung besteht aus drei Mann. Das Gefechtsgewicht des Bergepanzers Samson beträgt 8,7 t.
Side view of the FV 106 Samson light armoured recovery vehicle. The Samson is 5.00m long, 2.25m high and 2.43m wide. The crew comprises of three soldiers, the combat weight reaches 8.7 tonnes. **(CS)**

Infanterie / *The Infantry*

Die mechanisierten Infanteriebataillone in den Brigaden der Panzerdivisionen waren in den 1980er Jahren zunächst noch mit den gepanzerten Mannschaftstransportwagen (MTW) vom Typ FV 432 ausgestattet. Das Bataillon gliederte sich wie folgt:

- Bataillonsstab mit u.a. vier MTW FV 432 Führung Funk und zwei Spähwagen Ferret
- Stabs- und Versorgungskompanie
- Instandsetzungstrupp (LAD REME) mit zwei Werkstattpanzern FV 434
- Drei Infanteriekompanien mit drei Zügen zu je vier FV 432. Die Kompanieführungsgruppe bestand aus einem Spähwagen Ferret, zwei MTW FV 432 und einem Werkstattpanzer FV 434
- Kampfunterstützungskompanie, bestehend aus der Kompanieführungsgruppe mit einem Spähwagen Ferret und einem MTW FV 432 Führung Funk, Mörserzug mit einem Spähwagen Ferret, einem FV 432 Führung/Funk und acht FV 432 mit 81 mm Mörser, Panzerabwehrzug mit zwei FV 432 Führung Funk, zwölf FV 432 mit je vier Panzerabwehrlenkraketensystemen MILAN, vier Transportpanzern Spartan mit Starter für MILAN (MCT) und ein Aufklärungszug mit acht Spähpanzern Scimitar.

In der genannten Gliederungsübersicht sind die ungepanzerten Radfahrzeuge nicht enthalten.

Ab dem Jahre 1980 entwickelte die britische Rüstungsindustrie einen neuen Schützenpanzer für die mechanisierten Infanteriebataillone. Die Serienfertigung des als FV 510 Warrior bezeichneten Fahrzeuges lief im Jahre 1986 an, nach dem sich erste Vorserienfahrzeuge bei der Großübung „Lionheart" im Jahre 1984 in Deutschland bewährt hatten. Seit 1988 steht der Schützenpanzer Warrior im Dienst der britischen Infanterie. Die überwiegende Anzahl dieses Kampfschützenpanzers kam in den mechanisierten Infanteriebataillonen innerhalb der Britischen Rheinarmee zum Einsatz. Das mit dem Schützenpanzer FV 510 Warrior ausgestattete Infanteriebataillon gliederte sich im Jahre 1990 wie folgt:

- Bataillonsstab
- Stabs- und Versorgungskompanie
- Drei mechanisierte Infanteriekompanien mit je Kompanieführungsgruppe zu zwei Schützenpanzern Warrior und einem Sanitätspanzer FV 432 Ambulance und drei Zügen zu je vier Schützenpanzern Warrior. Der Kompanie unterstellt waren eine Instandsetzungsgruppe (REME) mit einem Warrior (Recovery) und einem Warrior (Repair)
- Kampfunterstützungskompanie, bestehend aus Kompanieführungsgruppe, einem Aufklärungszug mit acht Spähpanzern vom Typ Scimitar und einem Mörserzug mit acht Mörsern 81 mm auf MTW FV 432 sowie einem Panzerabwehrzug mit 20 Panzerabwehrlenkraketensystemen MILAN auf FV 432 und vier Transportpanzern Spartan mit Starter für MILAN. Die Instandsetzungsgruppe (REME) der Unterstützungskompanie verfügte über einen MTW FV432, einen Werkstattpanzer FV434 und einen leichten Bergepanzer vom Typ Samson.

Die Infanteriebataillone der 2. Infanteriedivision in Großbritannien, die als Verstärkung für die Rheinarmee vorgesehen war, waren mit dem Rad-Schützenpanzer Saxon ausgerüstet. Die mit diesem gepanzerten Radfahrzeug ausgestatteten Bataillone gliederten sich in

- Stabs- und Versorgungskompanie
- Drei Infanteriekompanien mit Kompanieführungsgruppe und je drei Zügen zu je drei Saxon

The mechanised infantry battalions within the brigades of the armoured divisions were in the 1980s at first still equipped with the FV 432 tracked armoured personnel carrier. A battalion at that date would be organised as follows:

- Battalion HQ with four FV 432 Command and two Ferret armoured scout cars.
- HQ Company
- Maintenance Section LAD REME with two FV 434 Maintenance/Repair
- Three infantry companies with three infantry platoons with four FV 432 each. The HQ Section of the company had one Ferret armoured scout car, two FV 432 APCs and one FV 434 Maintenance/Repair.
- Combat Support Company with HQ Section with one Ferret armoured scout car and one FV 432 Command Vehicle. One mortar platoon with one Ferret, one FV 432 Command and eight FV 432 APCs with 81mm mortars. One anti-tank platoon with two FV 432 Command, twelve FV 432 with four each MILAN ATGW, four Spartan APCs with MILAN (MCT) ATGW launchers. One reconnaissance platoon with eight Scimitar reconnaissance vehicles.

This organisation does not include the wheeled unarmoured vehicles.

From 1980 the British defence industry developed a new armoured infantry fighting vehicle for the mechanised infantry battalions. The production of the new FV 510 Warrior was launched in 1986, after the first pre-series vehicles had been successfully tested on exercise "Lionheart" in 1984 in Germany. Since 1988 the FV 510 Warrior is in active service with the British Infantry. The bulk of these mechanised combat vehicles was used with the mechanised infantry battalions of the British Army of the Rhine. A Warrior-equipped battalion of 1990 would be organised as follows:

- Battalion HQ
- HQ Company
- Three mechanised infantry companies, each with HQ Section with two FV 510 Warrior and one FV 432 Ambulance as well as three platoons with four Warrior each. Subordinated to the company was one REME detachment with one Warrior Recovery and one Warrior Repair.
- Combat Support Company comprising of HQ Section, one reconnaissance platoon with eight Scimitar and one mortar platoon with eight 81mm mortars on FV 432, as well as one anti-tank missile platoon with twenty MILAN anti-tank guided-missiles on FV 432 plus four Spartan with MILAN launchers. The REME support detachment of the support company had one FV 432 APC, one FV 434 Maintenance/Repair and one light armoured vehicle Samson.

The infantry battalions of 2nd Infantry division in the UK were the wartime reserve for the British Army of the Rhine. The battalions were equipped with Saxon wheeled fighting vehicles and organised as follows:

- HQ Company
- Three infantry companies with HQ section and three platoons with three Saxon each
- Combat Support Company with HQ Section, one reconnaissance platoon with eight Fox armoured scout cars, one mortar platoon with eight 81mm mortars and one anti-tank missile platoon with MILAN on Land Rover 0.75-tonne.

- Kampfunterstützungskompanie mit Kompanieführungsgruppe, einem Aufklärungszug mit acht Spähwagen Fox, Mörserzug mit acht Mörser 81 mm und einem Panzerabwehrzug mit MILAN auf Land Rover.

Die Infanteriebataillone der Territorialarmee verfügten nicht über gepanzerte Fahrzeuge. Die Kampfkompanien waren mit LKW 4 t ausgestattet. Der Aufklärungszug der Unterstützungskompanie war mit LKW 0,75 t Land Rover ausgerüstet.

The infantry battalions of the Territorial Army did not field any armoured vehicles. Their companies were equipped with 4-tonne trucks. The reconnaissance platoon of the combat support company was equipped with 0.75-tonne Land Rover light trucks.

Gepanzerter Mannschaftstransportwagen FV 432 mit 30 mm Rarden-Turm. Fahrzeuge dieses Typs wurden ab dem Jahre 1976 in einer begrenzten Stückzahl von 13 Fahrzeugen bei der britischen Berlin-Brigade eingeführt. Diese Panzerfahrzeuge kamen häufig zu Übungen der Britischen Rheinarmee in Norddeutschland.

FV 432 Armoured Personnel Carrier armed with 30mm Rarden in a rotating turret. Vehicles of this type were fielded from 1976 in limited number of 13 with the Berlin Brigade. They were frequently used during exercises of the British Army of the Rhine in Northern Germany. **(WF)**

Der FV 432 mit 30 mm Rarden-Turm war ein ideales Kampfunterstützungsfahrzeug für die britische Infanterie. Hier zu sehen ein Fahrzeug der Berlin-Brigade während einer Übung im Juli 1992 in der Nähe von Soltau. Man beachte den besonderen Tarnanstrich.

The FV 432 with the 30mm Rarden turret was an ideal combat support vehicle for the infantry. Shown here a vehicle of the Berlin Brigade on exercise in July 1992 near Soltau. Note the Berlin Brigade special camouflage.

(WB)

Ein Prototyp des Schützenpanzers FV 510 Warrior im Einsatz während der Übung „Crossed Swords" im Jahre 1986. Mit dem FV 510 Warrior, der ab 1980 entwickelt wurde, wurden ab dem Jahre 1987 die MTW FV 432 in den Infanteriebataillonen der Britischen Rheinarmee abgelöst.
A prototype FV 510 Warrior infantry fighing vehicle during exercise "Crossed Words" in 1986. The FV 510 Warrior, developed from 1980, replaced the FV 432 Armoured Personnel Carriers in the infantry battalions of the British Army of the Rhine. (WF)

Übung „White Rhino" im September des Jahres 1989 in Nordhessen. Ein Schützenpanzer FV 510 Warrior eines Infanteriebataillons der 1. Panzerdivision im Einsatz. Der Schützenpanzer ist mit einer 30 mm Rarden Maschinenkanone und einem koaxialen MG 7,62 mm L 94 A1 bewaffnet.
Exercise "White Rhino", September 1989, Northern Hesse, Germany. A FV 510 Warrior AIFV of an infantry battalion of the 1st Armoured Division advances. The vehicle is armed with the 30mm Rarden automated cannon and a co-axial 7.62mm machine gun L94A1. (PS)

Schützenpanzer FV 510 Warrior der Britischen Rheinarmee im Einsatz. Das Fahrzeug hat ein Gefechtsgewicht von 25,7 t. Die Besatzung besteht aus 3 + 7 Mann. An Bord des Fahrzeuges kann eine Kampfbeladung für bis zu 48 Stunden Einsatz mitgeführt werden.
FV 510 Warrior of the BAOR in action. The vehicle has a combat weight of 25.7 tonnes and a crew of 3 + 7. The ammunition and supply complement on board allows for 48 hours of combat.
(PS)

Ein Schützenpanzer FV 510 Warrior während einer Marschübung auf dem Truppenübungsplatz Bergen-Hohne. Der Schützenpanzer wird von einem Perkins CV-8 TCA Dieselmotor mit 410 kW/550 PS Leistung angetrieben. Auf der Strasse erreicht der Warrior eine Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h. Der Fahrbereich des Fahrzeuges beträgt 660 km mit einer Tankfüllung.
Seen at the Bergen-Hohne training area was this FV 510 Warrior. The AIFV is powered by a Perkins CV-8 TCA diesel engine with a power output of 410kW / 550hp. The top speed on roads is 75km/h, the range 660km without refuelling. **(WF)**

MTW FV 103 Spartan MCT eines Panzerjägerzuges einer Kampfunterstützungskompanie eines gepanzerten Infanteriebataillons. Das Fahrzeug ist mit dem Panzerabwehrlenkraketensystem MILAN in einem speziellen Turm ausgestattet (MCT – MILAN Compact Turret). Insgesamt vier Spartan MCT waren im Panzerjägerzug vorhanden.
FV 103 Spartan MCT armoured personnel carrier of the anti-tank platoon of a combat support company of a mechanised infantry battalion. The vehicle is armed with the MILAN ATGW in a special turret (MCT – MILAN Compact Turret). Altogether four Spartan MCTs were to be found in each platoon.
(CS)

Ein MTW FV 103 Spartan MCT im Gefecht während einer Herbstübung in Norddeutschland. Der Spartan MCT kann aus zwei Startern MILAN Panzerabwehrlenkraketen abfeuern. Im Fahrzeuginneren können bis zu elf zusätzliche Raketen mitgeführt werden. Hierfür wurden im Fahrzeugheck, anstatt der Sitzbänke, Stauregale für die MILAN-Flugkörper eingebaut.
Armoured personnel carrier FV 103 Spartan MCT in an autumn exercise in Northern Gemany. The Spartan MCT fields two MILAN launchers, Up to eleven missile can be stored inside the hull. This became possible by the removal of all seats, benches and boxes.
(CS)

Auf Basis des Schützenpanzers Warrior wurde ein spezielles Fahrzeug für die Instandsetzungstrupps entwickelt. Es handelt sich um den FV 512 Warrior MCRV (Mechanised Combat Repair Vehicle). Dieses Fahrzeug ist ein Berge- und Instandsetzungsfahrzeug und verfügt u.a. über einen 6,5 t Kran. An Bord werden darüber hinaus zahlreiche Werkzeuge mitgeführt.
The specialised FV 512 Warrior MCRV (Mechanised Combat Repair Vehicle) variant was developed on Warrior chassis to serve with the maintenance/ repair units. The FV 512 carries a crane and tool sets.
(PB)

Ein FV 512 Warrior MCRV eines Instandsetzungstrupps des 3rd Royal Tank Regiment mit einem Anhänger 4 t, auf dem zwei Triebwerksblöcke verlastet sind. Man beachte die roten Manövermarkierungen am Fahrzeug und an dem Anhänger.
FV 512 Warrior MCRV (Mechanised Combat Repair Vehicle) of 3rd Royal Tank Regiment with a 4-tonne trailer on which two powerpacks can be seen. Note also the red exercise markings on the tank and the trailer.
(CS)

Seitenansicht eines FV 512 Warrior MCRV. Gut zu erkennen ist das Basisfahrzeug Warrior mit je sechs Laufrollen pro Seite. Das Bild entstand während der Übung „White Rhino" im September 1989.
FV 512 Warrior MCRV (Mechanised Combat Repair Vehicle) in side view. The Warrior-chassis with six roadwheels on each side is clearly recognisable. The picture was taken during "White Rhino" in September 1989.
(WF)

Eine Variante des AT 105 Saxon ist das Berge- und Instandsetzungsfahrzeug (Saxon Recovery Vehicle). Hier zu sehen während der Übung „Key Flight". Das Radfahrzeug besitzt eine seitliche Winde und wird von einem 210 PS leistenden Perkins-Dieselmotor angetrieben.
One variant of the AT 105 Saxon wheeled armoured personnel carrier is the Saxon Recovery Vehicle, shown here during "Key Flight". The Saxon Recovery Vehicle is equipped with a winch and powered by a 210hp Perkins diesel engine.
(CS)

Heckansicht eines Rad-Transportpanzers vom Typ AT 105 Saxon. Das abgebildete Fahrzeug ist eine Variante als Führungsfahrzeug. Man beachte die große, zweigeteilte Hecktür sowie die großen seitlichen Staukästen.
AT 105 Saxon wheeled armoured personnel carrier in rear view. This is the command version. Note the large rear access doors and the many stowage boxes on the outside. **(GS)**

In allen gepanzerten Einheiten der Britischen Rheinarmee wurde der MTW FV 432 als Führungs- und Funkfahrzeug eingesetzt. An Bord werden Stromerzeugungsaggregate sowie zusätzliche Funkgeräte mitgeführt. In dieser Ausführung hat der FV 432 ein Gefechtsgewicht von 15,5 t. Die Besatzung beträgt bis zu sieben Mann.
In all armoured units of the British Army of the Rhine the FV 432 served as command and communications vehicle. On board several generators and radio systems are carried. In this configuration the FV 432 has a weight of 15.5 tonnes, the crew comprises of up to seven. **(GS)**

Artillerie / *Royal Artillery*

Der Britischen Rheinarmee unterstand in den 1980er Jahren eine Artilleriedivision, deren Stab und die Stabsbatterie in Dortmund stationiert waren. Die Artilleriedivision stellte die schwere Feuerunterstützung und die Flugabwehr für die Divisionen der Rheinarmee sicher. Sie bestand aus zwei Regimentern, die über die amerikanische 175 mm Kanone auf Selbstfahrlafette M107 verfügten. Ein Regiment verfügte über vier schießende Batterien und das andere Regiment über drei schießende Batterien zu je sechs Geschützen. Ein weiteres schweres Artillerieregiment war in drei Batterien mit der amerikanischen Haubitze 203 mm auf Selbstfahrlafette M110 ausgerüstet. Ferner hatte die Artilleriedivision ein Raketenartillerieregiment mit Boden/Boden Raketen Lance, zwei Flugabwehrregimenter mit dem Flugabwehrraketensystem Rapier, sowie ein Beobachtungsregiment zur Zielerfassung und zur Feststellung meteorologischer und vermessungstechnischer Daten für den artilleristischen Einsatz. Ebenfalls unterstellt war der Artilleriedivision ein Transport- und Unterstützungsregiment für den Transport konventioneller und atomarer Munition.

Im November 1985 wurde die Artilleriedivision in 1st Artillery Brigade umgegliedert. Das 39th Heavy Regiment, Royal Artillery in Sennelager, bisher mit M107 ausgestattet, rüstete im Februar 1990 auf den Mehrfachraketenwerfer MLRS um. Ein weiteres schweres Artillerieregiment mit M107 rüstete später ebenfalls auf MLRS um.

Die 1. Artilleriebrigade der Britischen Rheinarmee, die zuletzt über zwei Regimenter mit MLRS, ein Raketenartillerieregiment mit Lance, ein schweres Artillerieregiment mit 203 mm Haubitzen M110A2, zwei Flugabwehrregimenter und ein Transportregiment verfügte, wurde im Jahre 1993 aufgelöst.

Die Panzerdivisionen der Britischen Rheinarmee wurden ab 1984 in der Regel von einer Artilleriegruppe mit einem Artillerieregiment mit Panzerhaubitzen 105 mm vom Typ FV 433 Abbot und von zwei Panzerartillerieregimentern mit Panzerhaubitzen 155 mm M109 A2 / A3 unterstützt. Die 3. Panzerdivision hatte statt dem zweiten Regiment mit M109 ein Feldartillerieregiment mit 155 mm Feldhaubitzen FH 70. Ebenfalls mit FH 70 ausgerüstet war das Artillerieregiment der vorübergehend in Deutschland stationierten 5th Field Force.

Zur Divisionsartillerie gehörten auch jeweils eine Batterie der Royal Horse Artillery mit dem Raketenjagdpanzer FV 438. Dieses Fahrzeug zur Panzerabwehr war mit dem Panzerabwehrlenkraketensystem Swingfire bewaffnet. Jede Division verfügte darüber hinaus über eine Flugabwehrbatterie mit dem Waffensystem Blowpipe. Diese Einheiten auf der Ebene der Division wurden Ende der 1980er Jahre aufgelöst. Die Flugabwehrbatterien mit den Systemen Blowpipe und Javelin wurden in die Panzerartillerieregimenter eingegliedert.

Subordinated to the British Army of the Rhine in the 1980s was an Artillery Division with its HQ and HQ Battery stationed in Dortmund.

This artillery division provided heavy fire support and air-defence for the divisions of the BAOR. The division comprised of two regiments with the U.S.-made M107 175mm self-propelled gun. One of these regiments fielded four firing batteries, the other one three firing batteries with six guns each. A further heavy artillery regiment was organised into three batteries with the U.S.-made M110 203mm self-propelled howitzer. In addition the artillery division had one missile regiment with Lance ground-to-ground missiles, two air-defence regiments with the Rapier system and an observation regiment to provide target data and meteorological data. Another subordinated unit of the division was a transportation and support regiment to transport conventional and nuclear ammunition.

In November 1985 the Artillery Division was reorganised into 1st Artillery Brigade. 39th Heavy Regiment, Royal Artillery, stationed in Sennelager, hitherto equipped with the M107 converted in February 1990 to the MLRS multiple-launch rocket system. A further heavy artillery regiment on M107 converted to MLRS later.

1st Artillery Brigade of the BAOR, shortly before being disbanded in 1993, was organised into two regiments MLRS, one missile regiment Lance, one heavy artillery regiment with M110A2 203mm self-propelled howitzers, two air-defence regiments and one transportation regiment.

From 1984 the armoured divisions of the British Army of the Rhine were, normally, supported by one artillery group with one artillery regiment with FV 433 Abbot 105mm self-propelled howitzers and two armoured artillery regiments with M109 A2/A3 155mm self-propelled howitzers. The 3rd Armoured Division fielded, instead of a second M109 regiment, a field artillery regiment with 155mm towed field howitzers FH 70. Another unit equipped with the FH 70 was the artillery regiment of the 5th Field Force.

Other units of the divisional artillery were one battery of Royal Horse Artillery with the FV 438 anti-tank missile carrier. This tank destroyer was armed with the Swingfire anti-tank guided-missile system. Furthermore, each division had one air-defence battery Blowpipe on divisional level up to the late 1980s. The air-defence batteries with the Blowpipe and Javelin systems were part of the armoured artillery regiments.

Panzerhaubitze 105 mm FV 433 Abbot. Das Fahrzeug basiert auf dem Fahrgestell des MTW FV 432. Die Panzerhaubitze besitzt eine 105 mm Kanone L 13 A1 und wurde bereits im Jahre 1964 an Artillerieeinheiten der Britischen Rheinarmee ausgeliefert. Auf der Kommandantenkuppel befindet sich ein Fla-MG 7,62 mm.

FV 433 Abbot 105mm self-propelled howitzer, based on the FV 432 chassis. The Abott is armed with a 105mm L13A1 howitzer and was fielded with the British Army of the Rhine in 1964. On the commander's cupola a 7.62mm air-defence machine gun.

(CS)

Standard-Geschütz der Royal Artillery war viele Jahre die amerikanische Panzerhaubitze 155 mm M109. Die Panzerhaubitze wurde im Laufe ihres Truppendienstes mehrfach kampfwertgesteigert. Hier im Bild eine Panzerhaubitze 155 mm M109 A2 eines Artillerieregimentes der 1. Panzerdivision. Das Bild entstand auf dem Truppenübungsplatz Bergen-Hohne. Die Panzerhaubitze M109 A2 wurde in der britischen Armee ab dem Jahre 1992 nach und nach durch die moderne Panzerhaubitze AS 90 ersetzt.

For many years the M109 155mm self-propelled howitzer was the standard gun for the Royal Artillery. During its service life the M109 was upgraded several times. Shown here is a M109 A2 of an artillery regiment of the 1st Armoured Division. The picture was taken on the Bergen-Hohne training ground. From 1992 the M109 was to be replaced by the AS90 in the British Army. **(WF)**

Eine Batterie eines Artillerieregimentes der 5th Field Force mit 155 mm Haubitzen **L 121 (FH 70) in Feuerstellung. Das Geschütz wurde gemeinsam von Deutschland, Italien und Großbritannien** entwickelt und hat eine Reichweite **von 24 km. Die britische Artillerie wurde mit dem Geschütz ab Ende 1978 ausgestattet.**

A battery of an artillery regiment of the 5th Field Force with its 155mm L 121 (FH 70) towed howitzers. The FH 70 was a trinational project of Germany, Italy and Great Britain and had a range of 24km. The British Artillery was equipped with it from late 1978. **(WF)**

Als atomare Gefechtsfeldwaffe verfügte die Britische Rheinarmee über die amerikanische Lenkwaffe MGM-52 C Lance. Dieses Raketensystem befindet sich auf einem Kettenfahrzeug auf Basis des M113. Hier zu sehen das Raketentransportfahrzeug M688. Das Startfahrzeug für die Rakete hat die Typenbezeichnung M752.
The BAOR's nuclear component was the MGM-52 Lance of U.S. production. The system is based on the M113 APC hull. Shown here is the M688 carrier vehicle for the M752 missile.
(WF)

Ein Mehrfachraketenwerfer MLRS auf dem Marsch während einer Gefechtsübung im Jahre 1992 im Raum Northeim. Das Fahrzeug hat ein Gefechtsgewicht von 25,5 t und wird von einem 500 PS leistenden Dieselmotor angetrieben. Die Höchstgeschwindigkeit auf der Strasse beträgt 64 km/h.
The MLRS multiple launch rocket system during an exercise break in 1992 near Northeim. The MLRS has a combat weight of 25.5 tonnes and is powered by a 500hp diesel engine. Top speed on roads is 64km/h.
(GS)

Übung „Winter Dragon" im Jahre 1992 im Raum Marsberg. Ein Mehrfachraketenwerfer MLRS der 1. Artilleriebrigade der Britischen Rheinarmee wechselt die Feuerstellung. Der Raketenwerfer hat eine Besatzung von drei Mann, die in der Lage ist, das Fahrzeug ohne weitere Hilfe in der Feuerstellung einzumessen.
Exercise "Winter Dragon" in 1992 in the Marsberg region. An MLRS of the 1st Artillery Brigade of the BAOR changing firing position. The MLRS has a crew of three and does not require support in getting ready to fire.
(WF)

Ein LKW Leyland DAF DROPS, beladen mit Munition für Raketenwerfer MLRS auf dem Marsch. Die Raketenmunition befindet sich auf Paletten, die auf der Wechselladerpritsche des LKW verlastet ist. Das Bild entstand während der Übung „Winter Dragon" im Jahre 1992.
Leyland DAF DROPS fully laden with ammunition for an MLRS. The missile ammuniton is loaded on pallets. The picture was taken during "Winter Dragon" in 1992.
(WF)

Artillerie-Zugmaschine Foden (6x6). Dieses Fahrzeug wurde speziell als Zugmittel für die Haubitze 155 mm L 121 (FH 70) entwickelt und hat eine Besatzung von 1 + 8 Mann. Angetrieben wird die Zugmaschine von einem Rolls-Royce Eagle 305 Mark III Motor mit 305 PS Leistung. An Bord der Zugmaschine kann die Munition für die Haubitze und die Geschützbedienung transportiert werden. Zusätzlich verfügt das Fahrzeug über einen Ladekran.
Foden (6x6) artillery tractor, especially developed to tow the 155mm L121 (FH 70) field howitzer. The Foden has a crew of 1 + 8, is powered by a Rolls Royce Eagle 305 Mark III engine with 305hp and fields a loading crane. On the truck ammunition for the howitzer and the gun crew can be transported.
(WF)

Eine Batterie der Royal Artillery mit Panzerhaubitzen 155 mm AS 90 auf dem Marsch im Raum Munster. Diese moderne britische Panzerhaubitze löste ab dem Jahre 1992 die bisher verwendeten amerikanischen Panzerhaubitzen vom Typ M109 A2/A3 in den Panzerdivisionen der Britischen Rheinarmee ab.
A battery of the Royal Artillery with 155mm AS90 self propelled howitzers on the road near Munster. This modern British self-propelled gun replaced the M109 A2/A3 in the armoured divisons of the British Army of the Rhine from 1992.
(WF)

Ein Fla-Rak Panzer Tracked Rapier beim Beziehen einer Feuerstellung während der Übung „White Rhino" in Nordhessen im Herbst 1989. Dieses spezielle Fahrzeug für die Flugabwehr auf dem Gefechtsfeld verwendet das Fahrgestell des MTW M113 und hat eine Besatzung von drei Mann, die in der Lage sind, mehrere Flugziele über das fahrzeugeigene Radarsystem zu beobachten und zu bekämpfen.
Armoured air-defence missile system Tracked Rapier during exercise "White Rhino" in 1989. The Tracked Rapier is based on the M113 APC chassis and has a crew of three. Several aerial targets can be engaged simultanously. **(GS)**

Der Transportpanzer M548 mit einer speziellen Kranausrüstung wurde für den Transport der Flugkörper Rapier eingesetzt. Das Transportfahrzeug verwendet das gleiche Fahrgestell wie der Tracked Rapier. Gesehen wurde dieses Fahrzeug in der Übung „Wirligig" im Jahre 1992.
The M548 Armoured Carrier with special crane equipment was used to transport the Rapier missiles. The M548 is also based on the M113. This particular vehicle was seen during exeercise "Whirligig" in 1992.
(EU)

In den Artillerieeinheiten der Britischen Rheinarmee wurde der leichte Bergepanzer M578 eingesetzt. Das Bergefahrzeug ist mit einem Kran ausgestattet und hat eine Besatzung von drei Mann. Auf der Strasse erreicht der Bergepanzer eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Der Fahrbereich beträgt 725 km. Bewaffnet ist das Fahrzeug mit einem Fla-MG 7,62 mm.
The artillery units of the British Army of the Rhine used the M578 armoured recovery vehicle. The M578 is equipped with a crane, has a crew of three, reaches a top speed on roads of 60km/h and has a range of 725km. The vehicle is armed with one 7.62mm air-defence machine gun.
(PB)

Pioniertruppe / *The Corps of Royal Engineers*

Auf der Ebene des I. (UK) Korps der Britischen Rheinarmee in Deutschland bestand der aktive Teil der Pionierkomponente aus zwei leichten Pionierregimentern. einem Panzerpionierregiment mit Pionierpanzern und Brückenlegepanzern sowie einem amphibischen Pionierregiment.

Jeder Division der Britischen Rheinarmee unterstand ein Pionierregiment (Field Engineer Regiment). Die dem I. Korps unterstellten zwei leichten Pionierregimenter sowie das Regiment der Divisionen verfügte, neben der Stabs-und Versorgungskompanie. über drei Pionierkompanien und eine Pioniergerätekompanie. Die Pionierkompanien waren mit gepanzerten Mannschaftstransportwagen vom Typ FV 432 bzw. Spartan ausgerüstet. Das in diesen Regimentern vorhandene Brückengerät war die „Medium Girder Bridge".

Zur Unterstützung der Truppen der Rheinarmee beim Überqueren von größeren Gewässern verfügte das I. Britische Korps über ein amphibisches Pionierregiment mit Brücken- und Übersetzfahrzeugen vom Typ M2. Dieses Regiment – 28 Amphibious Engineer Regiment – gliederte sich in

- Regimentsstab mit zwei Führungspanzern Sultan, zwei Spähwagen Ferret. sieben Land Rover. einem LKW 4 t und einem Krad.
- Zwei amphibische Pionierkompanien mit je 15 M 2
- Pionierunterstützungskompanie
- Workshop REME

Dem 1. Britischen Korps in Deutschland unterstand zusätzlich noch eine Pionierunterstützungskompanie (65 Corps Support Squadron, RE), die für die Versorgung der Pionierregimenter mit Spezialgerät verantwortlich war.

The active part of engineer forces on the level of I (UK) Corps of the British Army of the Rhine in Germany comprised of two engineer regiments and one armoured engineer regiment with armoured engineer vehicles and bridgelayers as well as one amphibious engineer regiment. Subordinated to each division of the BAOR was one Field Engineer Regiment. The two light engineer regiments as well as the regiment on divisional level, both subordinated to I (UK) Corps, fielded each an HQ Squadron and three engineer squadrons and one engineer equipment squadron. The engineer squadrons were equipped with the FV 432 armoured personnel carrier or the Spartan. The bridging equipment in these units was the Medium Girder Bridge.

Support for the British Army of the Rhine in larger river-crossing operations was granted by I Corps' amphibious engineer regiment with M2 amphibious ferries. This regiment, 28 Amphibious Engineer Regiment, was organised as follows:

- Regimental HQ with two Sultan Command vehicles, two Ferret armoured scout cars, seven Land Rover light trucks, one 4-tonne truck and one motorcycle.
- Two amphibious engineer squadrons with 15 M2 each
- Engineer support squadron
- Workshop REME

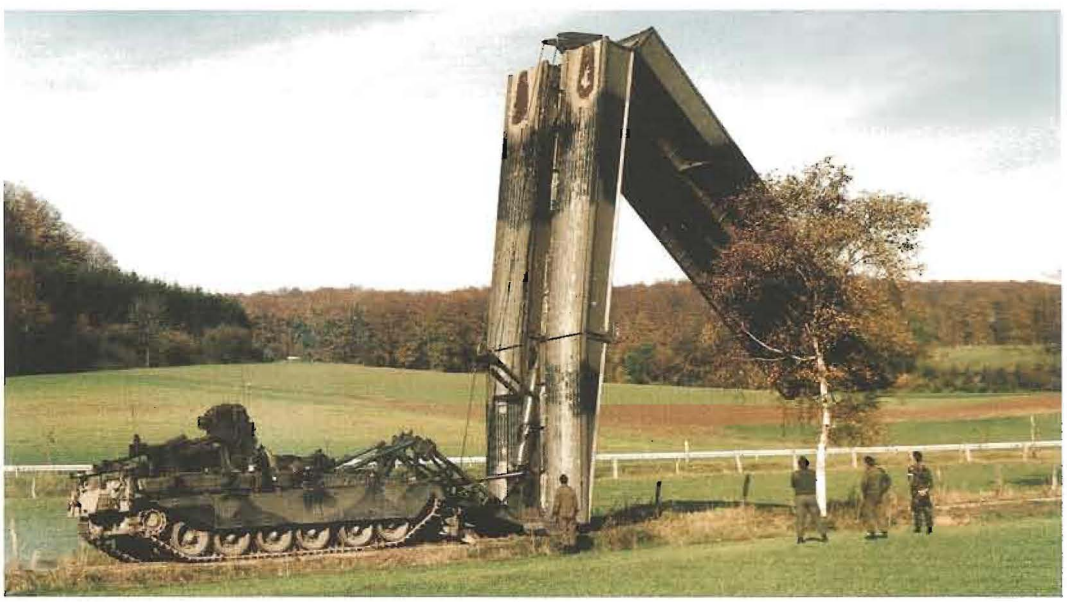
Another unit subordinated to I Corps in Germany was the 65 Corps Support Squadron, RE, responsible for the specialised engineer vehicle motor pool and equipment of engineer regiments.

Ein FV 4205 Chieftain AVLB Brückenlegepanzer in Bereitstellung in einem Waldstück während einer Übung in der Lüneburger Heide. Auf dem Fahrzeug befindet sich eine Scherenbrücke No.8 mit einer Länge von 24,38 m. Dieser Brückenlegepanzer mit einer Besatzung von drei Mann wurde im 32. Panzerpionierregiment eingesetzt.

FV 4205 Chieftain AVLB bridgelayer in ready position during an exercise in the Lüneburger Heide. The vehicle is fitted with the No. 8 Scissor Bridge with a length of 24.38m. The Chieftain AVLB has a crew of three and was used with 32 Armoured Engineer Regiment. **(WB)**

Dieser **FV 4205 Chieftain Brückenlegepanzer hat gerade seine Brücke abgelegt und zieht sich in einen Verfügungsraum zurück. Der Brückenlegepanzer hat mit Brücke ein Gefechtsgewicht von 53,3 t. Die Höchstgeschwindigkeit auf der Strasse beträgt 43 km/h.**
A FV 4205 Chieftain AVLB has just layed its bridge and is withdrawing into the staging area. The vehicle was a combat weight of 53.3 tonnes including bridge. The top speed on roads is 43km/h. **(PB)**

Brückenlegepanzer Chieftain mit Brücke No. 9. Diese Brücke hat lediglich eine Länge von 13,41 m. Man beachte an der Vorderseite den fahrspurbreiten Minenpflug. Das Bild entstand während der Herbstübung „Eternal Triangle" im Jahre 1986.
Chieftain AVLB with No. 9 Bridge. This bridge has a length of 13.41m. Note the mine-clearing system fitted to the bow. The vehicle was pictured during "Eternal Triangle" in 1986. **(MN)**



Ein **Brückenlegepanzer FV 4205 Chieftain bei einem Brückenschlag über ein Gewässer während der Übung „Eternal Triangle". Die Brückenlegepanzer der Britischen Rheinarmee waren im 32. Armoured Engineer Regiment zusammengefasst. Dieses Regiment war dem I. Korps direkt unterstellt.**
FV 4205 Chieftain AVLB during exercise "Eternal Triangle". All AVLBs of the BAOR were to be found with 32 Armoured Engineer Regiment. The regiment was subordinated to I Corps.
(MN)

Ein Combat Engineer Tractor (CET). Dieses spezielle gepanzerte Pionierfahrzeug hat eine Besatzung von zwei Mann und kann zum Bau von Stellungen eingesetzt werden. Das Fahrzeug ist schwimmfähig und verfügt u.a. über eine Baggerschaufel.
The Combat Engineer Tractor (CET) is a specialised engineer vehicle and used to build field fortifications. Its crew comprises of two soldiers. The CET is amphibious and fields, among other special equipment, a dozer blade.
(PB)

Der FV 180 Combat Engineer Tractor (CET) ist mit einem MG 7,62 mm L 4 A4 bewaffnet und verfügt über eine Nebelmittelwurfanlage. Das Gefechtsgewicht des Spezialfahrzeuges beträgt 17 t. Auf der Strasse erreicht das Fahrzeug eine Höchstgeschwindigkeit von 56 km/h. Angetrieben wird es von einem Rolls Royce C 6 TFR Motor mit 320 PS Leistung.
The FV 180 CET is armed with a 7.62mm L4A4 machine gun and a smoke discharger. The combat weight reaches 17 tonnes, the top speed on roads 56km/h. The CET is powered by a Rolls Royce C 6 TFR engine with 320hp.
(PB)

Britische Pioniere im Einsatz. Im Vordergrund ein FV 180 Combat Engineer Tractor (CET) bei Erdbewegungen mit Hilfe seiner Baggerschaufel und seiner Seilwinde. Darüber hinaus verfügt das Fahrzeug über einen mit Hilfe einer Rakete verschießbaren Anker. Im Hintergrund ein MTW FV 432 als Pioniergruppenfahrzeug.
British engineers in action. In the foreground a CET trying to recover a fascine with its winch. The CET also fields an rocket-propelled anchor system. In the background a FV 432 Engineer Troop Vehicle.
(WB)

Pionierpanzer FV 4204 Chieftain AVRE, beladen mit zwei Maxi-Pipe Faschinenbündeln. Man beachte an der Vorderseite des Pionierpanzers das Standard-Pionierschild des Kampfpanzers Chieftain. Der Pionierpanzer FV 4204 Chieftain AVRE hat ein Gefechtsgewicht von 51,8 t.
FV 4204 Chieftain AVRE armoured engineer vehicle with two Maxi-Pipe fascines. Note on the vehicle front the standard dozer blade of the Chieftain MBT. The FV 4204 has a combat weight of 51.8 tonnes. **(PB)**

Ein Pionierpanzer FV 4204 Chieftain AVRE während einer Gefechtsübung in der Lüneburger Heide. Der Pionierpanzer gehört zum 32. Armoured Engineer Regiment und ist mit einer Minenräumschaufel ausgestattet. Aufgabe des Pionierpanzers ist das Beseitigen von Minensperren und das Überwinden von Geländehindernissen mit Hilfe von Faschinenbündeln oder Metallstrassen.
FV 4204 Chieftain AVRE on exercise in the Lüneburger Heide. the armoured engineer vehicle belongs to 32 Armoured Engineer Regiment and is fitted with a mine clearing system. The AVRE's task is to clear or cross obstacles.
(PB)

Ein Pionierpanzer vom Typ Centurion Mk 5 AVRE 165 (Armoured Vehicle Royal Engineer) mit Pionieranhänger während „Golden Crown". Das Fahrzeug verfügt über einen 165 mm Ladungswerfer, der das Zerstören von Hindernissen bis auf 1.200 m ermöglicht.
Centurion Mk 5 AVRE 165 (Armoured Vehicle Royal Engineer) with engineer trailer during "Golden Crown". The vehicle is armed with a 165mm demolition gun which allows the destruction of field obstacles at a range of up to 1,200 metres. **(GS)**

Schützenpanzer FV 103 Spartan einer Pioniereinheit der Britischen Rheinarmee. Der 8,2 t schwere Spartan wird in der Pioniertruppe als Führungsfahrzeug sowie als Pioniergruppenfahrzeug eingesetzt. Der Spartan hat eine Besatzung von 3 + 4 Mann. Als Höchstgeschwindigkeit auf der Strasse erreicht er 80,5 km/h.
FV 103 Spartan of an engineer unit. The 8.2-tonne Spartan is used by the engineers as command vehicle and section vehicle. The crew is 3 + 4, top speed on roads 80.5km/h.
(PB)

Spartan als Führungspanzer einer Panzerpionierkompanie (Armoured Engineer Squadron). Angetrieben wird der Spartan von einem Jaguar J60 No. 1 Mark 100B Motor mit 190 PS Leistung.
A Spartan in the command vehicle role of an Armoured Engineer Squadron. The Spartan is powered by a Jaguar J60 No. 1 Mark 100B engine with 190hp.
(PB)

Spähwagen Ferret Mk 2 /3 einer Panzerpioniereinheit während der Übung „Golden Crown" im Jahre 1988 in Nordhessen. Der Ferret wurde bei den Pionieren als leichtes Führungs- und Aufklärungsfahrzeug eingesetzt.
Ferret Mk 2/3 armoured scout car of an armoured engineer unit during exercise "Golden Crown" in 1988 in Northern Hesse. The Ferret had been introduced into the engineers as a light commaand and reconnaissance vehicle.
(PB)

Das 28. Amphibious Engineer Regiment verfügte über zwei amphibische Pionierkompanien mit je 15 M2. Hier zu sehen M2 Brücken- und Übersetzfahrzeuge bei einem Einsatz auf dem Rhein in der Nähe von Speyer.
The 28 Amphibious Engineer Regiment fielded two amphibious engineer squadrons with 15 M2 each. The M2 amphibious bridging vehicle is seen here in action on the Rhine river near Speyer.
(PB)

Amphibisches Brücken- und Übersetzfahrzeug vom Typ M2 Alligator. Das Fahrzeug hat seine Schwimmkörper seitlich ausgeklappt. Die Besatzung besteht aus vier Mann. Das Spezialfahrzeug hat ein Gefechtsgewicht von 22 t. Die Länge beträgt 11,35 m, die Breite 2,99 m (bei Strassenfahrt).
The M2 Alligator with its sides folded out. The crew of the M2 comprises of four soldiers, the vehicle weight is 22 tonnes. Dimensions are 11.35m long, the width in road transit 2.99m.
(CN)

Ein Fahrzeug vom Typ M2 Alligator des 28. Amphibious Engineer Regiment aus Hameln in einem Verfügungsraum in der Nähe eines Flusses. Mit Hilfe dieser Brücken- und Übersetzfahrzeuge können gepanzerte Truppen größere Gewässer schnell und sicher überqueren.
M2 Alligator of 28 Amphibious Engineer Regiment from Hameln in the staging area near a river. These amphibious bridging vehicles allowed swift river crossing for armoured columns.
(CN)

Amphibisches Brücken- und Übersetzfahrzeug M2 Alligator beim Schwimmen im Rhein. Aus mehreren zusammengekuppelten Fahrzeugen können entweder Brücken- oder Fähren gebildet werden. Im Wasser erreicht das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von 15 km/h. Angetrieben wird das Fahrzeug von zwei Deutz Dieselmotoren Modell F 8 L 714 A mit je 178 PS.
M2 Alligator in the Rhine. Several Alligators could be combined into a large ferry or a bridge. The speed on water reached 15km/h. The M2 is powered by two Deutz F 8 L 714A diesel engines with 178hp each. **(CN)**

Blick von hinten auf einen Minenverlegevorgang mit Hilfe eines BAR Minenlegers. Über eine Rutsche werden die Minen aus dem MTW FV 432 heraus in eine durch einen Pflug gezogene Gasse gelegt, die durch zwei Scharrbleche wieder verschlossen wird.
Rear view onto the BAR minelaying sytem. The mines are distributed from the FV 432 tow vehicle via a slide to the BAR trailer and then automatically buried into the ground.
(CN)

Ein FV 432 mit Ranger Minenwerfer und angehängtem BAR Minenleger der 31. Armoured Engineer Squadron im Einsatz auf einem Truppenübungsplatz. Der Ranger Minenwerfer auf dem Dach des FV 432 ist mit einer Plane abgedeckt. Der Minenwerfer wirft Minen bis zu 50 m Entfernung.
FV 432 with Ranger mine-thrower system and BAR minelaying trailer, The vehicle belongs to 31 Armoured Engineer Squadron. The Ranger mine-thrower is visible on the FV 432's roof, but covered by a canvas sheet. Ranger's range is 50 metres.
(WB)

Heeresflieger / *Army Air Corps*

Heeresfliegereinheiten gab es in den 1980er Jahren im Rahmen der Britischen Rheinarmee auf Korps- und Divisionsebene. Darüber hinaus unterstützten Transporthubschrauberstaffeln der Britischen Luftwaffe (Royal Air Force) mit den Hubschraubertypen Chinook und Puma die Bodentruppen der Britischen Rheinarmee.
Die Heeresfliegereinheiten (Army Air Corps – AAC) waren selbständiger Teil des Heeres und gliederten sich damals in fünf Regimenter in Bataillonsstärke. Insgesamt vier Regimenter des Army Air Corps waren in Deutschland stationiert. Es handelte sich um folgende Einheiten:

- 1. AAC Regiment	Hildesheim
- 3. AAC Regiment	Soest und Münster
- 4. AAC Regiment	Detmold und Minden

Die drei genannten Regimenter gehörten zur 1., 3. und 4. Panzerdivision als Divisionstruppe. Jedes Regiment verfügte über drei Staffeln zu je 12 Hubschrauber, ausgerüstet mit „Gazelle" für Aufklärung/Verbindung und „Lynx" mit TOW zur Panzerabwehr.
Das 9. AAC Regiment in Detmold unterstand mit zwei Staffeln dem I. (UK) Korps unmittelbar.
Es bestanden in Deutschland ferner selbständige Schwärme (Flights) bzw. Staffeln (Squadrons). Zum Beispiel 12th Flight AAC in Wildenrath als Verbindungseinheit für den Stab der Britischen Rheinarmee und die 664th Squadron AAC in Detmold für den Stab des I. (UK) Korps.
Die Stärke eines AAC-Regimentes beträgt ca. 19 Offiziere und 175 Unteroffiziere und Mannschaften. Gesamtstärke einschließlich Instandsetzungsteile – REME – ca. 280 Soldaten.

Units of the Army Air Corps could be found in the 1980s with the British Army of the Rhine of Corps level and on Division level. In addition transport helicopter squadrons of the Royal Air Force supported with their Chinooks or Pumas the BAOR ground forces.
Army Air Corps units were independent army units and organised into five regiments at that date, each in battalion strength. Altogether four regiments of the Army Air Corps were based in Germany:

- 1st AAC Regiment	Hildesheim
- 3rd AAC Regiment	Soest and Münster
- 4th AAC Regiment	Detmold and Minden

These three regiments belonged to the 1st Armoured Division, 3rd Armoured Division and 4th Armoured Division as divisional forces. Each regiment fielded three squadrons with twelve helicopters each: Gazelle for liason and reconnaissance duties and Lynx with TOW in the anti-tank role. 9th AAC Regiment in Detmold was directly subordinated with two squadrons to I (UK) Corps.
Furthermore independent Flights and Squadrons existed in Germany. For example 12th Flight AAC in Wildenrath as liason unit for the BAOR HQ and 664th Squadron AAC in Detmold for the HQ of I (UK) Corps.
One AAC regiment fielded approx. 19 officers and 175 non-commissioned officers and soldiers. Total personnel strength, including REME detachment, reached approx. 280 soldiers.

Ein Aufklärungs- und Verbindungshubschrauber SA 342 „Gazelle" des Army Air Corps während einer Außenlandung auf einem Feld. Der Hubschrauber hat eine Besatzung von 1 + 4 Mann und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h.
SA342 Gazelle reconnaissance helicopter of the Army Air Corps. The helicopter has a crew of 1 + 4 and reaches a top speed of 310km/h.
(WF)

Ein Panzerabwehrhubschrauber vom Typ Lynx Mk 7 des Army Air Corps schwebt tief über dem Gelände während einer Übung im Jahre 1988. Der Hubschrauber ist mit acht Panzerabwehrlenkflugkörpern TOW bewaffnet. Angetrieben wird der Hubschrauber von 2 x 900 PS Gasturbinen.
Lynx Mk7 anti-tank helicopter of the Army Air Corps hovering over the ground during an exercise in 1988. The Lynx is armed with eight TOW missiles and powered by two 900hp gas turbines.
(WF)

Zur Unterstützung des Heeres setzt die Royal Air Force ihre Hubschrauber ein. Hier zu sehen ein Transporthubschrauber vom Typ HC 2 Chinook mit einem Land Rover 109 mit Anhänger als Außenlast.
In support of army forces Royal Air Force helicopters were availbale to units of the British Army of the Rhine. Here a Chinook HC2 with a Land Rover 109 light truck and trailer as external load. **(WF)**

Impressum / *Editorial*

Copyright / *Copyright*: Verlag Jochen Vollert - Tankograd Publishing
Am Weichselgarten 5, 91058 Erlangen, Germany

Autor / *Author*: Peter Blume
Übersetzung / *Translation*: Jochen Vollert

Fotos / *Photo credits*:

Wolfgang Feldhoff	(WF)	Carl Schulze	(CS)
Gerd H. Schwiers	(GS)	Jochen Vollert	(JV)
Peter Siebert	(PS)	Clemens Niesner	(CN)
Eckehard Uhde	(EU)	Robert Zwart	(RZ)
Peter Blume	(PB)	Tim Mätzold	(TM)
Michael Neumann	(MN)	Walter Böhm	(WB)

Besonderer Dank gilt den Pressestellen der Britischen Rheinarmee, der 1. Panzerdivision und der 3. Panzerdivision für ihre Unterstützung sowie zahlreichen Offizieren und Soldaten der britischen Armee, die bei diversen Übungsbesuchen geduldig Fragen beantwortet haben.

Unter Bezugnahme auf das Alter des vorliegenden Fotomaterials und die oft nicht nachvollziehbare Herkunft weisen wir darauf hin, dass in dieser Publikation keine absichtliche Verletzung des Urheberrechts vorgenommen wurde. Im Zweifelsfall ist aus historisch/dokumentarischen Gründen auch Material verwendet worden, dessen Urheberrechte nicht einwandfrei geklärt werden konnten. Bei berechtigt nachweislichen Ansprüchen bitten wir mit dem Verlag/Autor Kontakt aufzunehmen.
With reference to the age of the published illustrations and photographs and their often unclear origin, we have not committed any intentional violation of copyright law. For the purpose of historical/technical completeness we may have included material which is under the copyright of copyright holder unknown to us. In case of justified claims for copyright, please contact the author/publisher.
Dies ist eine historisch/geschichtliche Dokumentation. Sämtliche Nennung von Firmen und Personen dienen nicht dem Werbezwecke.
This is a historical/technical documentation. Any mention of companies or persons does not serve a commercial purpose.

www.tankograd.com

... need we to say more ??

BAOR - Die Fahrzeuge der Britischen Rheinarmee 1980 - 1994
BAOR - Vehicles of the British Army of the Rhine 1980 - 1994

Die Britische Rheinarmee wurde in den 1980er Jahren stark modernisiert. Im Fahrzeugbereich ist hier besonders der Kampfpanzer Challenger 1 zu nennen. Diese Publikation beschreibt den Fahrzeugbestand, durchweg in ausgewählten Manöverfotos, der späten Jahre der BAOR bis zu deren Auflösung im Jahre 1994.

The 1980s saw significant modernisation efforts for the British Army of the Rhine. The most important addition to the vehicle pool was the new Challenger 1 main battle tank. This publication describes, in photographs taken at exercises, the vehicles used during the last years of the BAOR up to its disbandment in 1994.

<u>64 Seiten</u>
durchgehend mit 133 Farbfotos
teils großformatig bebildert